



COPPA LUIGI VILLA – CLV

Edizione 2020

ACAO 1 maggio 2020

Cosa è

- Seconda edizione dopo la prima svoltasi nel 2019 (vincitore Paolo Riccardi)
- Le novità della seconda edizione sono evidenziate in giallo
- Basata su prove di velocità
- Per chi ha già volato oltre i 50 km dal campo
- handicap aliante e **pilota**
- partenza da Calcinate tutti sabati e giorni festivi
- Per ricordare Luigi Villa:
 - sviluppo dei sistemi di scoring,
 - di pianificazione del volo
 - insieme a Bob Monti, alla creazione del CID -Campionato Italiano di Distanza-.



Obiettivi

- crescere **sicurezza**, confidenza e prestazioni
- **confrontarsi** con altri piloti - **anche grandi campioni e vincere**
- **volare sempre con uno scopo, un obiettivo da raggiungere** deciso da specialisti della meteorologia e della pianificazione dei temi



Periodo di svolgimento e premiazione

- Tutti i sabati, domeniche e giornate festive
- Dalla ripresa voli al 28 giugno e dal 29 agosto al 13 settembre
- Premi: coppa CLV al primo classificato e medaglia al secondo e terzo
- Premiazione: durante la cena sociale ACAO di fine anno



Alianti

- tutti i tipi di alianti, con applicazione handicap (Allegato A)
- I piloti possono partecipare al numero di prove di giornata che desiderano e con l'aliante che desiderano
- Gli alianti utilizzati in prove di giornata diverse possono anche essere diversi.



Prima del volo

- Iscrizione a chat WhatsApp CLV
- Dichiarazione eventuali insegne/diplomi recenti (non riportati nell'allegato C)
- Iscrizione: gratuita e automatica inviando il primo volo
- Tema di giornata: scelto tra set di temi predefiniti.
- Assegnazione tema: attraverso chat WhatsApp CLV (o al briefing meteo ACAO)
- Commento del tema durante il briefing meteo



Alla partenza e dopo il volo

- Dichiarazione tema negli strumenti (suggerita)
- Entro 2 ore da atterraggio:
 - effettuare login su acao.it
 - inviare file IGC (**non modificare il nome assegnato dal logger**) indicando:
 - solo all'invio del primo volo, cellulare per inserimento nel gruppo WhatsApp CLV.
 - tipo di aliante utilizzato e sua apertura alare
 - Se biposto, invio a nome del pilota con handicap Pilota HP più alto (Allegato C). Qualora i due piloti = HP, libera scelta del pilota a cui assegnare il volo

Per gli alianti motorizzati (a decollo autonomo o di sostentamento) il file IGC deve essere da logger IGC dotato di ENL idoneo al tipo di motore installato



Temi di gara

- Set di temi di gara, piloni e spazi aerei validi per tutta la CLV
- **21 in tutto** (di cui 4 nuovi rispetto a edizione 2019)
- Da studiare ed eventualmente precaricare negli strumenti
- Temi fattibili anche da piloti alle prime armi con alianti di basse performance



Temi di gara

- Decollo: ACAO
- Partenza:
 - uscita da cerchio centrato su ACAO con raggio di 7 km
 - Quando: a discrezione
 - Quota massima: rispetto spazi aerei
- Arrivo:
 - cerchio di 2 km centrato su ACAO
 - Quota minima (QNH): 600 m
- rispetto degli spazi aerei



Temi di gara

1. Racing Task: percorso con punti fissi uguali per tutti
2. AAT - Assigned Area Task
 - È sufficiente entrare nel cerchio o nel settore
 - I piloti meno esperti di gare o con aianti poco performanti possono ridurre la distanza del task
 - Quelli più performanti o dotati di aianti più veloci e carichi allungano
 - AAT Cerchio: pilota decide con ampio spazio di manovra distanza e territorio da utilizzare
 - AAT Settore Circolare: pilota tara lunghezza in base al suo livello, rimanendo però in area omogenea, e quindi consentendo un confronto tra le performance ottenute dai vari concorrenti



Racing Task

Tipo: Poligono con tre punti [207,1punti]
Distanza tema: 207,1km

Tema N.0

Stile	Punti	Dist.	Rotta
Decollo	Varese LILC		
Start	Varese LILC		
1.Punto	RONCOLA	54,3km	94°
2.Punto	LAVENO	75,1km	283°
3.Punto	CAPANNA MARA	46,0km	101°
Traguardo	VARESE FINISH	31,5km	265°
Atterraggio	Varese LILC		

Descrizione Zona Osservazione:

Start Varese LILC: Cilindro R=7,0km

[Stile=Al punto succ., A12=Auto, R1=7,0km, A1=180°, R2=0,0km, A2=0°]

1.Punto RONCOLA: Cilindro R=500m

[Stile=Simmetrico, A12=Auto, R1=0,5km, A1=180°, R2=0,0km, A2=0°]

2.Punto LAVENO: Cilindro R=500m

[Stile=Simmetrico, A12=Auto, R1=0,5km, A1=180°, R2=0,0km, A2=0°]

3.Punto CAPANNA MARA: Cilindro R=500m

[Stile=Simmetrico, A12=Auto, R1=0,5km, A1=180°, R2=0,0km, A2=0°]

Traguardo VARESE FINISH: Cilindro R=2,0km

[Stile=Al punto prec., A12=Auto, R1=2,0km, A1=180°, R2=0,0km, A2=0°]

Tipo: Poligono con tre punti [199,0punti]
Distanza tema: 199,0km

Tema N.7

Stile	Punti	Dist.	Rotta
Decollo	Varese LILC		
Start	Varese LILC		
1.Punto	COIMO	41,2km	322°
2.Punto	ANDRATE	79,6km	209°
3.Punto	VARALLO	46,3km	47°
Traguardo	VARESE FINISH	31,9km	89°
Atterraggio	Varese LILC		

Descrizione Zona Osservazione:

Start Varese LILC: Cilindro R=7,0km

[Stile=Al punto succ., A12=Auto, R1=7,0km, A1=180°, R2=0,0km, A2=0°]

1.Punto COIMO: Cilindro R=500m

[Stile=Simmetrico, A12=Auto, R1=0,5km, A1=180°, R2=0,0km, A2=0°]

2.Punto ANDRATE: Cilindro R=500m

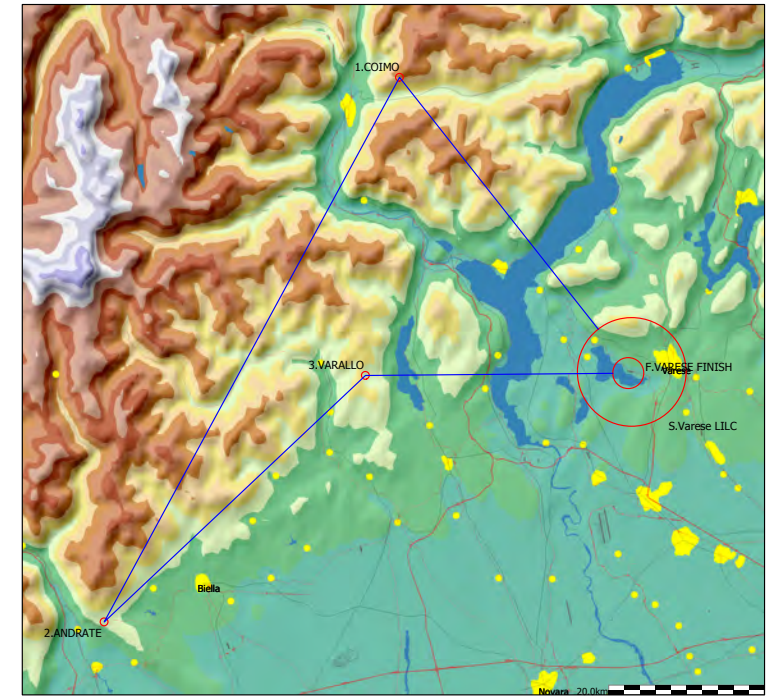
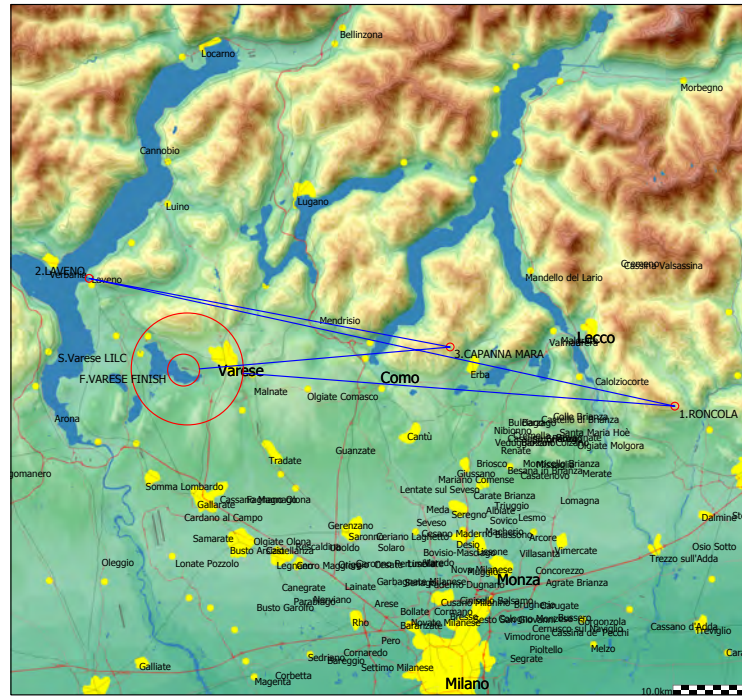
[Stile=Simmetrico, A12=Auto, R1=0,5km, A1=180°, R2=0,0km, A2=0°]

3.Punto VARALLO: Cilindro R=500m

[Stile=Simmetrico, A12=Auto, R1=0,5km, A1=180°, R2=0,0km, A2=0°]

Traguardo VARESE FINISH: Cilindro R=2,0km

[Stile=Al punto prec., A12=Auto, R1=2,0km, A1=180°, R2=0,0km, A2=0°]



AAT Task Cerchio

Tipo: Tema area assegnata con 3 aree
Tempo del tema: 02.45.00
Distanza tema: 234,9km/393,3km (310,8km)

Tema N.13

Stile	Punti	Dist.	Rotta
Decollo	Varese LILC		
Start	Varese LILC		
1.Punto	GRANDOLA	36,3km	52°
2.Punto	PONTEDELEGGNO	103,9km	78°
3.Punto	CANNOBIO	144,5km	263°
Traguardo	VARESE FINISH	26,1km	166°
Atterraggio	Varese LILC		

Descrizione Zona Osservazione:

Start Varese LILC: Cilindro R=7,0km

[Stile=Al punto succ., A12=Auto, R1=7,0km, A1=180°, R2=0,0km, A2=0°, Tema area]

1.Punto GRANDOLA: Cilindro R=10,0km

[Stile=Simmetrico, A12=Auto, R1=10,0km, A1=180°, R2=0,0km, A2=0°, Tema area]

2.Punto PONTEDELEGGNO: Cilindro R=30,0km

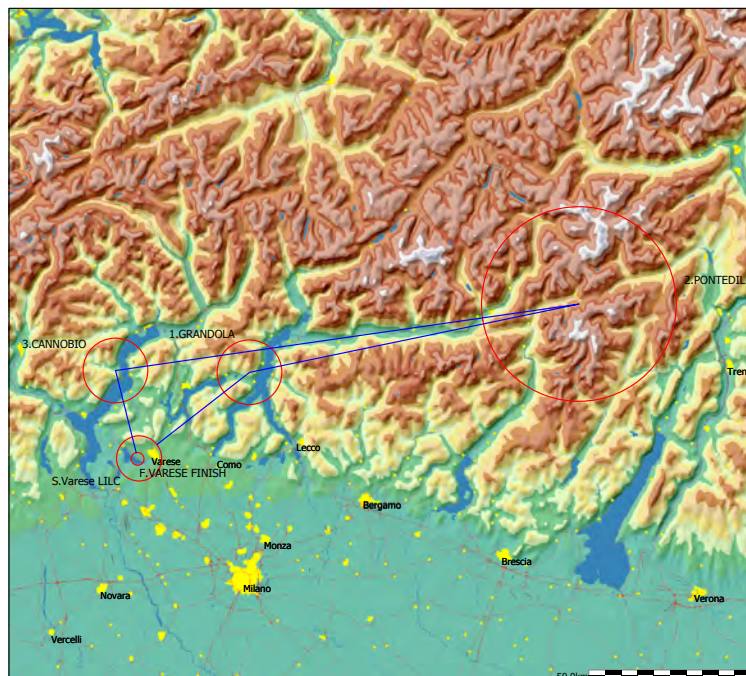
[Stile=Simmetrico, A12=Auto, R1=30,0km, A1=180°, R2=0,0km, A2=0°, Tema area]

3.Punto CANNOBIO: Cilindro R=10,0km

[Stile=Simmetrico, A12=Auto, R1=10,0km, A1=180°, R2=0,0km, A2=0°, Tema area]

Traguardo VARESE FINISH: Cilindro R=2,0km

[Stile=Al punto prec., A12=Auto, R1=2,0km, A1=180°, R2=0,0km, A2=0°, Tema area]



Tipo: Tema area assegnata con 3 aree
Tempo del tema: 02.30.00
Distanza tema: 162,5km/401,6km (278,4km)

Tema N.17

Stile	Punti	Dist.	Rotta
Decollo	Varese LILC		
Start	Varese LILC		
1.Punto	GRANDOLA	36,3km	52°
2.Punto	EDOLO	87,5km	81°
3.Punto	CANNOBIO	128,5km	265°
Traguardo	VARESE FINISH	26,1km	166°
Atterraggio	Varese LILC		

Descrizione Zona Osservazione:

Start Varese LILC: Cilindro R=7,0km

[Stile=Al punto succ., A12=Auto, R1=7,0km, A1=180°, R2=0,0km, A2=0°, Tema area]

1.Punto GRANDOLA: Cilindro R=10,0km

[Stile=Simmetrico, A12=Auto, R1=10,0km, A1=180°, R2=0,0km, A2=0°, Tema area]

2.Punto EDOLO: Cilindro R=50,0km

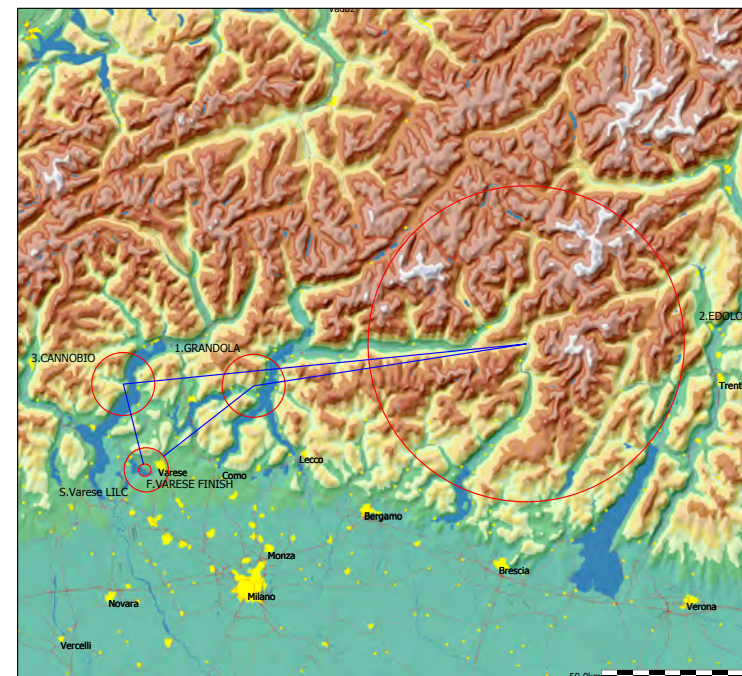
[Stile=Simmetrico, A12=Auto, R1=50,0km, A1=180°, R2=0,0km, A2=0°, Tema area]

3.Punto CANNOBIO: Cilindro R=10,0km

[Stile=Simmetrico, A12=Auto, R1=10,0km, A1=180°, R2=0,0km, A2=0°, Tema area]

Traguardo VARESE FINISH: Cilindro R=2,0km

[Stile=Al punto prec., A12=Auto, R1=2,0km, A1=180°, R2=0,0km, A2=0°, Tema area]



AAT Task settore

Tipo: Tema area assegnata con 1 aree
Tempo del tema: 01.45.00
Distanza tema: 114,1km/214,7km (114,1km)

Tema N.19

Stile	Punti	Dist.	Rotta
Decollo	Varese LILC		
Start	Varese LILC		
1.Punto	RONCOLA	54,3km	94°
Traguardo	VARESE FINISH	59,8km	274°
Atterraggio	Varese LILC		

Descrizione Zona Osservazione:

Start Varese LILC: Cilindro R=7,0km

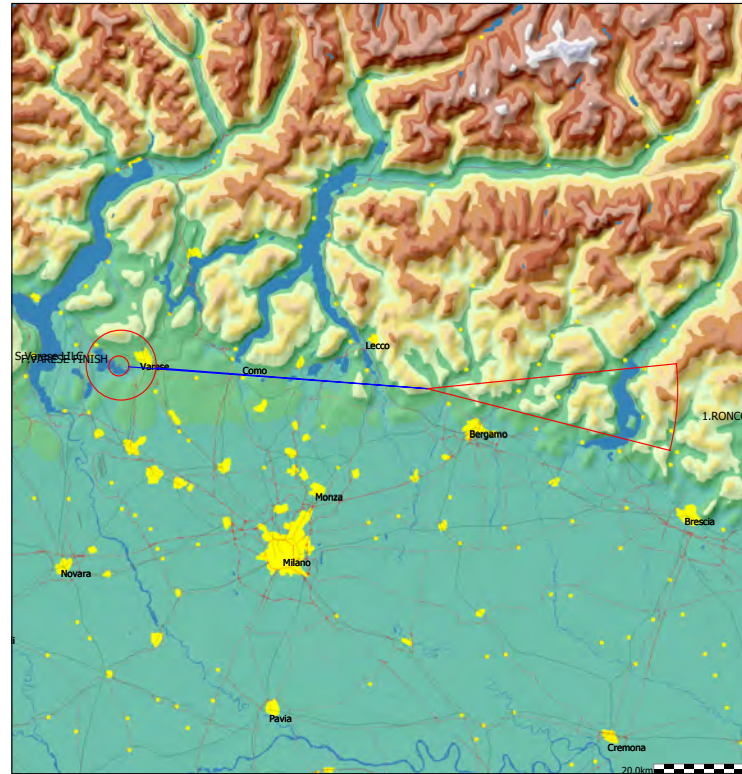
[Stile=Al punto succ., A12=Auto, R1=7,0km, A1=180°, R2=0,0km, A2=0°, Tema area]

1.Punto RONCOLA: Simmetrico, R=50,0km, Angolo=20°

[Stile=Simmetrico, A12=Auto, R1=50,0km, A1=10°, R2=0,0km, A2=0°, Tema area]

Traguardo VARESE FINISH: Cilindro R=2,0km

[Stile=Al punto prec., A12=Auto, R1=2,0km, A1=180°, R2=0,0km, A2=0°, Tema area]



Tipo: Tema area assegnata con 2 aree
Tempo del tema: 02.00.00
Distanza tema: 118,9km/334,5km (127,9km)

Tema N.20

Stile	Punti	Dist.	Rotta
Decollo	Varese LILC		
Start	Varese LILC		
1.Punto	TRONTANO	41,6km	316°
2.Punto	M CENERI	48,5km	87°
Traguardo	VARESE FINISH	37,8km	202°
Atterraggio	Varese LILC		

Descrizione Zona Osservazione:

Start Varese LILC: Cilindro R=7,0km

[Stile=Al punto succ., A12=Auto, R1=7,0km, A1=180°, R2=0,0km, A2=0°, Tema area]

1.Punto TRONTANO: Cilindro R=5,0km

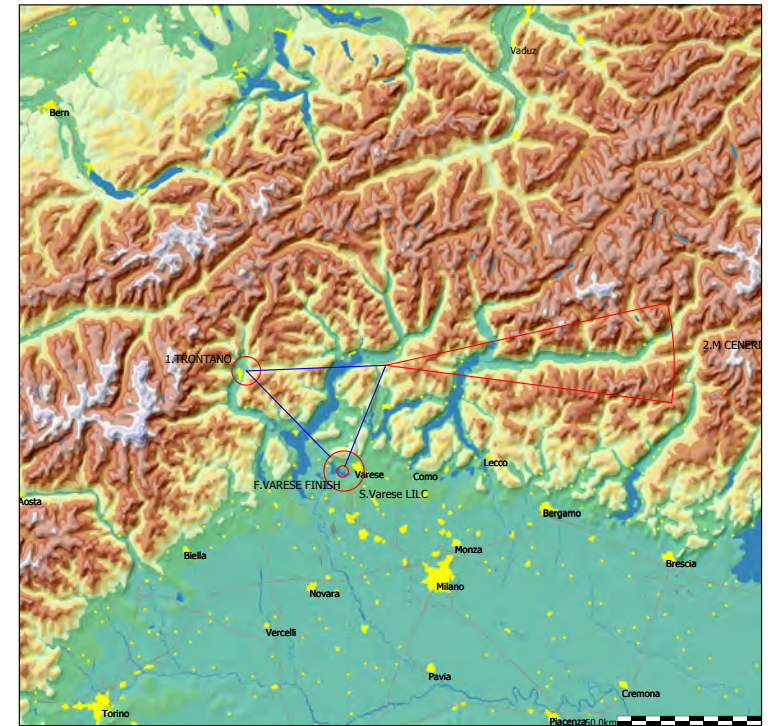
[Stile=Simmetrico, A12=Auto, R1=5,0km, A1=180°, R2=0,0km, A2=0°, Tema area]

2.Punto M CENERI: Al punto prec., R=100,0km, Angolo=20°

[Stile=Al punto prec., A12=Auto, R1=100,0km, A1=10°, R2=0,0km, A2=0°, Tema area]

Traguardo VARESE FINISH: Cilindro R=2,0km

[Stile=Al punto prec., A12=Auto, R1=2,0km, A1=180°, R2=0,0km, A2=0°, Tema area]



AAT Task Settore: Il tema n. 20 ACAO-Trontano-M. Ceneri, da 118 a 334km grazie a settore 20°100km che parte da M.Ceneri e comprende tutta la Valtellina versanti Sud e Nord fino a Tirano, Passo Aprica

Info Tema

Tema N.20

Tipo: Tema area assegnata con 2 aree

Tema N.20

Tempo del tema: 02:00:00

Distanza tema: 118,7km/334,3km (127,7km)

Stile	Codice	Punti	Latitudine	Longitudine	Dist.	Rotta
Decollo	LILC	Varese LILC	N45°48'33"	E008°46'26"		
Start	LILC	Varese LILC	N45°48'33"	E008°46'26"		
1.Punto	TRONTANO	TRONTANO	N46°07'18"	E008°20'04"	41,6km	316°
2.Punto		M CENERI	N46°08'21"	E008°57'41"	48,3km	87°
Traguardo	FINISINE	VARESE FINISH	N45°48'28"	E008°46'05"	37,8km	202°
Atterraggio	LILC	Varese LILC	N45°48'33"	E008°46'26"		

Descrizione Zona Osservazione:

Start Varese LILC: Cilindro R=7,0km

1.Punto TRONTANO: Cilindro R=5,0km

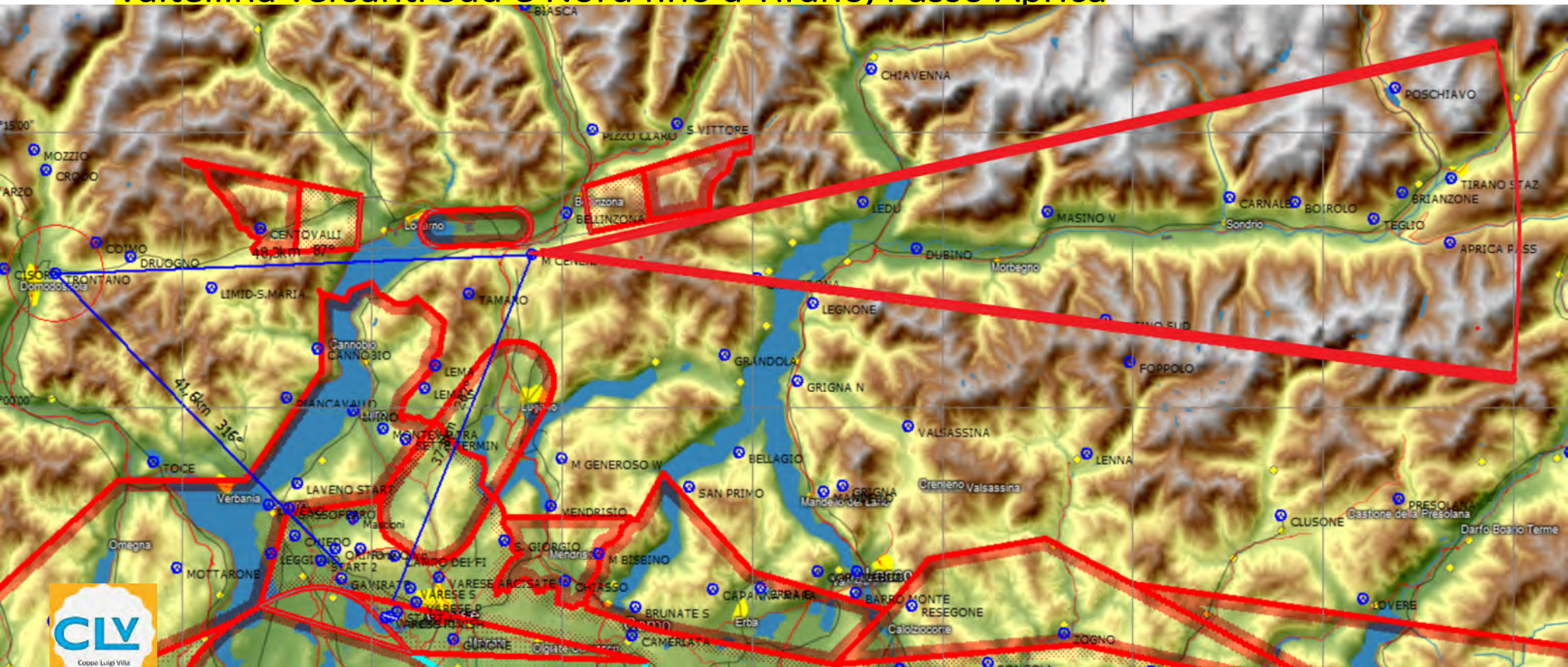
2.Punto M CENERI: Al punto prec., R=100,0km, Angolo=20°

Traguardo VARESE FINISH: Cilindro R=2,0km



Quota Minima di Arrivo: 600m (QNH)
Quota Massima di gara: 3700m (QNH)

AAT Task Settore: Il tema n. 20 ACAO-Trontano-M. Ceneri, da 118 a 334km grazie a settore 20°00km che parte da M.Ceneri e comprende tutta la Valtellina versanti Sud e Nord fino a Tirano, Passo Aprica



Quota Minima di Arrivo: 600m (QNH)
Quota Massima di gara: 3700m (QNH)

Calcolo dei risultati e Classifiche

- Gara in classe unica
- Calcolo da SeeYou con la regola dei 1000 punti modificata
- sempre 1000 punti al vincitore di giornata e doppio handicap (Fattore correttivo $F = HA/100 \times HP$)
- Handicap Aliante (HA)
- Handicap Pilota (HP), riportato nell'Allegato C, è pari al maggiore tra i seguenti valori:
 - $((MR - 1000) \times 0,3 + 1000)/700$ (MR è il massimo valore storico del Ranking Points IGC)
 - 1,150 per i piloti che hanno conseguito l'Insegna Oro
 - 1,200 per i piloti che hanno conseguito il Diamante di distanza (500 km)
 - 1,250 per i piloti che hanno conseguito il Diploma 750 km
 - 1,300 per i piloti che hanno conseguito il Diploma 1.000 km
 - 1,350 per i piloti che hanno conseguito il Diploma 1.250 km

Per i piloti non presenti nel [Ranking List](#) e senza Insegne/diplomi HP = 1.

Richiediamo ai piloti di comunicare eventuali insegne/diplomi recenti (non riportati nell'allegato C)



Calcolo dei risultati e Classifiche

- Per i piloti che si sono classificati ai primi tre posti nella classifica dell'edizione precedente della CLV, Il valore del loro HP, risultante dalla definizione sopra riportata, deve essere incrementato di un valore pari a $0,1 \times (1,429 - HP) / (0,429 \times N)$, dove N rappresenta la posizione in classifica del pilota nell'edizione precedente della CLV.
- Il numero minimo di partecipanti per ogni prova di giornata è pari a 3 (numero di file validi presentati da piloti che hanno percorso almeno 100 km validi).
- classifica di giornata:
 - una in base al punteggio CLV realizzato
 - una calcolata senza Hcp pilota (F = HA)
 - una classifica Generale provvisoria.
- punteggio Generale = somma dei punteggi dei 4 migliori voli



Regole e Penalità

- Rispettare:
 - Regole dell'Aria
 - normativa sugli Spazi Aerei
 - **tutte le consuetudini per massima sicurezza propria e dei terzi.**

Allegato D: elenco principali infrazioni e relative penalità

- ingresso in spazio aereo vietato indicato sul tema di gara, così come lo sfioramento verticale della quota massima del territorio di gara = zero punti)
- Ingresso CTR Lugano e Locarno consentito se autorizzato e in coordinamento radio con rispettivo aeroporto di appartenenza
- In tali CTR i limiti di quota sono riportati nel file dello spazio aereo
- Limite quota territorio di gara = 3.700mt QNH



Team (Allegato B)



- Amministratore gruppo w/a CLV: Alessandro Villa alessandrovilla@inwind.it 335-5218862
- Meteo: Piero Magnaghi o, in sua vece, chi tiene il briefing meteo
- Analisi meteo preventiva e Task Setting:
 - Andrea Ferrero
 - Alberto Sironi
 - Alessandro Villa
 - Piero Magnaghi
- Scoring, sviluppo SW e Internet:
 - Andrea Ferrero
 - Fabio Bossi webmaster@acao.it
- Comitato direttivo: Andrea Ferrero, Alberto Sironi, Alessandro Villa





Fonti meteo

- PC-Met
- Meteo Arco Alpino <http://www.voloavela.it/meteorologia.html>
- <https://europe.topmeteo.eu>
- <https://it.windfinder.com>
- www.meteocentrale.ch/it/meteo/foehn-e-bise/foehn.html
- <https://www.astrogeo.va.it/meteo/>
- <https://www.meteoblue.com/it>



Personal Tutor

Se ti senti un conoscitore della CLV e:

- ti senti di diffonderla e promuoverla
- ti senti di essere un punto di riferimento per i piloti interessati

Ti chiediamo di diventare Personal Tutor della CLV.

- Appena dopo il briefing ti renderai disponibile ad assistere 3/4 piloti per aiutarlo a inserire il tema nel computer, decidere la strategia, programmare la partenza.
- All' atterraggio dei tuoi piloti, li seguirai nel caricamento del volo



Ringraziamenti

- Progettazione: Alberto Sironi
- Task Setting: Alberto Sironi
- Analisi Task durante briefing Meteo: Piero Magnaghi
- Scoring e sviluppo SW:
 - Fabio Bossi: WEB content
 - Andrea Ferrero: SeeYou interfaces
- Comunicazione: Aldo Cernezi
- Abilitatore: Presidentessa Margot!!!!

