



# COPPA LUIGI VILLA – CLV

Edizione 2020

ACAO 1 maggio 2020

# Cosa è

- Seconda edizione dopo la prima svoltasi nel 2019 (vincitore Paolo Riccardi)
- Le novità della seconda edizione sono evidenziate in giallo
- Basata su prove di velocità
- Per chi ha già volato oltre i 50 km dal campo
- handicap aliante e **pilota**
- partenza da Calcinate tutti sabati e giorni festivi
- Per ricordare Luigi Villa:
  - sviluppo dei sistemi di scoring,
  - di pianificazione del volo
  - insieme a Bob Monti, alla creazione del CID -Campionato Italiano di Distanza-.



# Obiettivi

- crescere **sicurezza**, confidenza e prestazioni
- **confrontarsi** con altri piloti - **anche grandi campioni e vincere**
- **volare sempre con uno scopo, un obiettivo da raggiungere** deciso da specialisti della meteorologia e della pianificazione dei temi



# Periodo di svolgimento e premiazione

- Tutti i sabati, domeniche e giornate festive
- Dalla ripresa voli al 28 giugno e dal 29 agosto al 13 settembre
- Premi: coppa CLV al primo classificato e medaglia al secondo e terzo
- Premiazione: durante la cena sociale ACAO di fine anno



# Alianti

- tutti i tipi di alianti, con applicazione handicap (Allegato A)
- I piloti possono partecipare al numero di prove di giornata che desiderano e con l'aliante che desiderano
- Gli alianti utilizzati in prove di giornata diverse possono anche essere diversi.



# Prima del volo

- Iscrizione a chat WhatsApp CLV
- Dichiarazione eventuali insegne/diplomi recenti (non riportati nell'allegato C)
- Iscrizione: gratuita e automatica inviando il primo volo
- Tema di giornata: scelto tra set di temi predefiniti.
- Assegnazione tema: attraverso chat WhatsApp CLV (o al briefing meteo ACAO)
- Commento del tema durante il briefing meteo



# Alla partenza e dopo il volo

- Dichiarazione tema negli strumenti (suggerita)
- Entro 2 ore da atterraggio:
  - effettuare login su [acao.it](http://acao.it)
  - inviare file IGC (**non modificare il nome assegnato dal logger**) indicando:
    - solo all'invio del primo volo, cellulare per inserimento nel gruppo WhatsApp CLV.
    - tipo di aliante utilizzato e sua apertura alare
    - Se biposto, invio a nome del pilota con handicap Pilota HP più alto (Allegato C). Qualora i due piloti = HP, libera scelta del pilota a cui assegnare il volo

**Per gli alianti motorizzati (a decollo autonomo o di sostentamento) il file IGC deve essere da logger IGC dotato di ENL idoneo al tipo di motore installato**



# Temi di gara

- Set di temi di gara, piloni e spazi aerei validi per tutta la CLV
- **21 in tutto** (di cui 4 nuovi rispetto a edizione 2019)
- Da studiare ed eventualmente precaricare negli strumenti
- Temi fattibili anche da piloti alle prime armi con alianti di basse performance





# Temi di gara

- Decollo: ACAO
- Partenza:
  - uscita da cerchio centrato su ACAO con raggio di 7 km
  - Quando: a discrezione
  - Quota massima: rispetto spazi aerei
- Arrivo:
  - cerchio di 2 km centrato su ACAO
  - Quota minima (QNH): 600 m
- rispetto degli spazi aerei



# Temi di gara

1. Racing Task: percorso con punti fissi uguali per tutti
2. AAT - Assigned Area Task
  - È sufficiente entrare nel cerchio o nel settore
  - I piloti meno esperti di gare o con aianti poco performanti possono ridurre la distanza del task
  - Quelli più performanti o dotati di aianti più veloci e carichi allungano
  - AAT Cerchio: pilota decide con ampio spazio di manovra distanza e territorio da utilizzare
  - AAT Settore Circolare: pilota tara lunghezza in base al suo livello, rimanendo però in area omogenea, e quindi consentendo un confronto tra le performance ottenute dai vari concorrenti



# Racing Task

Tipo: Poligono con tre punti [207,1punti]  
Distanza tema: 207,1km

Tema N.0

Stile	Punti	Dist.	Rotta
Decollo	Varese LILC		
Start	Varese LILC		
1.Punto	RONCOLA	54,3km	94°
2.Punto	LAVENO	75,1km	283°
3.Punto	CAPANNA MARA	46,0km	101°
Traguardo	VARESE FINISH	31,5km	265°
Atterraggio	Varese LILC		

Descrizione Zona Osservazione:

Start Varese LILC: Cilindro R=7,0km

[ Stile=Al punto succ., A12=Auto, R1=7,0km, A1=180°, R2=0,0km, A2=0° ]

1.Punto RONCOLA: Cilindro R=500m

[ Stile=Simmetrico, A12=Auto, R1=0,5km, A1=180°, R2=0,0km, A2=0° ]

2.Punto LAVENO: Cilindro R=500m

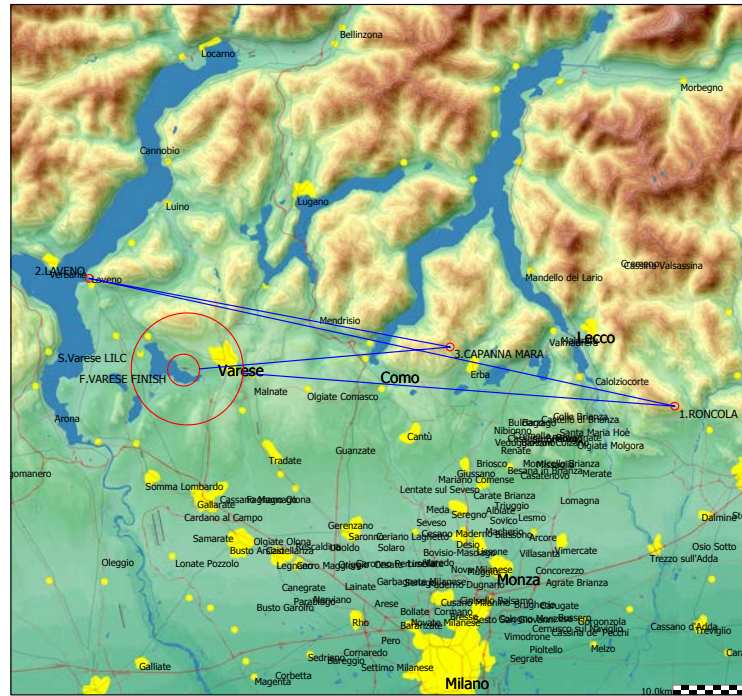
[ Stile=Simmetrico, A12=Auto, R1=0,5km, A1=180°, R2=0,0km, A2=0° ]

3.Punto CAPANNA MARA: Cilindro R=500m

[ Stile=Simmetrico, A12=Auto, R1=0,5km, A1=180°, R2=0,0km, A2=0° ]

Traguardo VARESE FINISH: Cilindro R=2,0km

[ Stile=Al punto prec., A12=Auto, R1=2,0km, A1=180°, R2=0,0km, A2=0° ]



Tipo: Poligono con tre punti [199,0punti]  
Distanza tema: 199,0km

Tema N.7

Stile	Punti	Dist.	Rotta
Decollo	Varese LILC		
Start	Varese LILC		
1.Punto	COIMO	41,2km	322°
2.Punto	ANDRATE	79,6km	209°
3.Punto	VARALLO	46,3km	47°
Traguardo	VARESE FINISH	31,9km	89°
Atterraggio	Varese LILC		

Descrizione Zona Osservazione:

Start Varese LILC: Cilindro R=7,0km

[ Stile=Al punto succ., A12=Auto, R1=7,0km, A1=180°, R2=0,0km, A2=0° ]

1.Punto COIMO: Cilindro R=500m

[ Stile=Simmetrico, A12=Auto, R1=0,5km, A1=180°, R2=0,0km, A2=0° ]

2.Punto ANDRATE: Cilindro R=500m

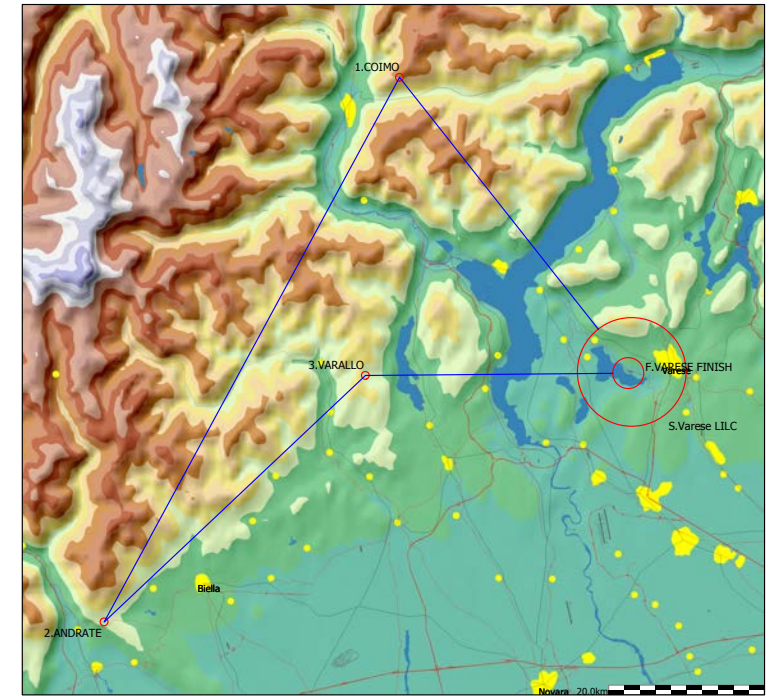
[ Stile=Simmetrico, A12=Auto, R1=0,5km, A1=180°, R2=0,0km, A2=0° ]

3.Punto VARALLO: Cilindro R=500m

[ Stile=Simmetrico, A12=Auto, R1=0,5km, A1=180°, R2=0,0km, A2=0° ]

Traguardo VARESE FINISH: Cilindro R=2,0km

[ Stile=Al punto prec., A12=Auto, R1=2,0km, A1=180°, R2=0,0km, A2=0° ]



# AAT Task Cerchio

**Tipo: Tema area assegnata con 3 aree**  
**Tempo del tema: 02.45.00**  
**Distanza tema: 234,9km/393,3km (310,8km)**

**Tema N.13**

Stile	Punti	Dist.	Rotta
Decollo	Varese LILC		
Start	Varese LILC		
1.Punto	GRANDOLA	36,3km	52°
2.Punto	PONTEDELEGNO	103,9km	78°
3.Punto	CANNOBIO	144,5km	263°
Traguardo	VARESE FINISH	26,1km	166°
Atterraggio	Varese LILC		

Descrizione Zona Osservazione:

Start Varese LILC: Cilindro R=7,0km

[ Stile=Al punto succ., A12=Auto, R1=7,0km, A1=180°, R2=0,0km, A2=0°, Tema area ]

1.Punto GRANDOLA: Cilindro R=10,0km

[ Stile=Simmetrico, A12=Auto, R1=10,0km, A1=180°, R2=0,0km, A2=0°, Tema area ]

2.Punto PONTEDELEGNO: Cilindro R=30,0km

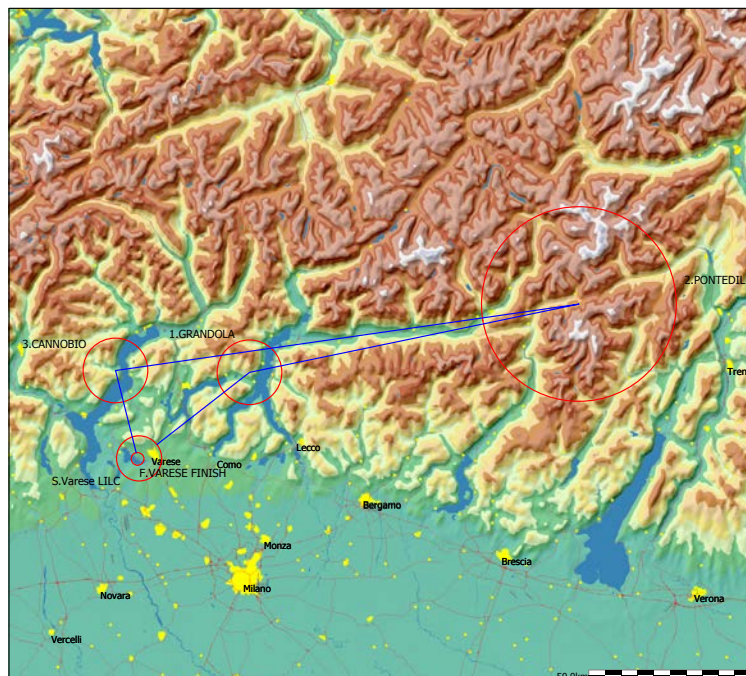
[ Stile=Simmetrico, A12=Auto, R1=30,0km, A1=180°, R2=0,0km, A2=0°, Tema area ]

3.Punto CANNOBIO: Cilindro R=10,0km

[ Stile=Simmetrico, A12=Auto, R1=10,0km, A1=180°, R2=0,0km, A2=0°, Tema area ]

Traguardo VARESE FINISH: Cilindro R=2,0km

[ Stile=Al punto prec., A12=Auto, R1=2,0km, A1=180°, R2=0,0km, A2=0°, Tema area ]



**Tipo: Tema area assegnata con 3 aree**  
**Tempo del tema: 02.30.00**  
**Distanza tema: 162,5km/401,6km (278,4km)**

**Tema N.17**

Stile	Punti	Dist.	Rotta
Decollo	Varese LILC		
Start	Varese LILC		
1.Punto	GRANDOLA	36,3km	52°
2.Punto	EDOLO	87,5km	81°
3.Punto	CANNOBIO	128,5km	265°
Traguardo	VARESE FINISH	26,1km	166°
Atterraggio	Varese LILC		

Descrizione Zona Osservazione:

Start Varese LILC: Cilindro R=7,0km

[ Stile=Al punto succ., A12=Auto, R1=7,0km, A1=180°, R2=0,0km, A2=0°, Tema area ]

1.Punto GRANDOLA: Cilindro R=10,0km

[ Stile=Simmetrico, A12=Auto, R1=10,0km, A1=180°, R2=0,0km, A2=0°, Tema area ]

2.Punto EDOLO: Cilindro R=50,0km

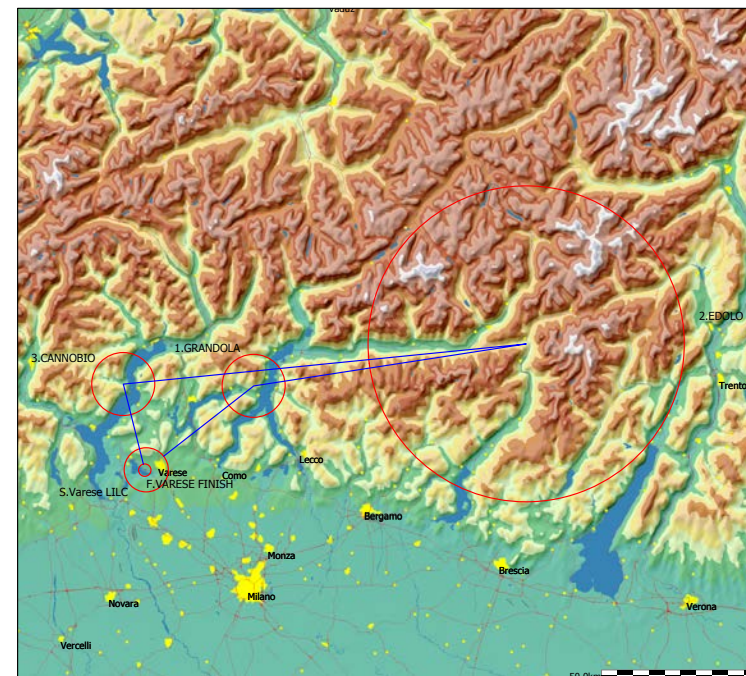
[ Stile=Simmetrico, A12=Auto, R1=50,0km, A1=180°, R2=0,0km, A2=0°, Tema area ]

3.Punto CANNOBIO: Cilindro R=10,0km

[ Stile=Simmetrico, A12=Auto, R1=10,0km, A1=180°, R2=0,0km, A2=0°, Tema area ]

Traguardo VARESE FINISH: Cilindro R=2,0km

[ Stile=Al punto prec., A12=Auto, R1=2,0km, A1=180°, R2=0,0km, A2=0°, Tema area ]



# AAT Task settore

**Tipo: Tema area assegnata con 1 aree**  
**Tempo del tema: 01.45.00**  
**Distanza tema: 114,1km/214,7km (114,1km)**

**Tema N.19**

Stile	Punti	Dist.	Rotta
Decollo	Varese LILC		
Start	Varese LILC		
1.Punto	RONCOLA	54,3km	94°
Traguardo	VARESE FINISH	59,8km	274°
Atterraggio	Varese LILC		

Descrizione Zona Osservazione:

Start Varese LILC: Cilindro R=7,0km

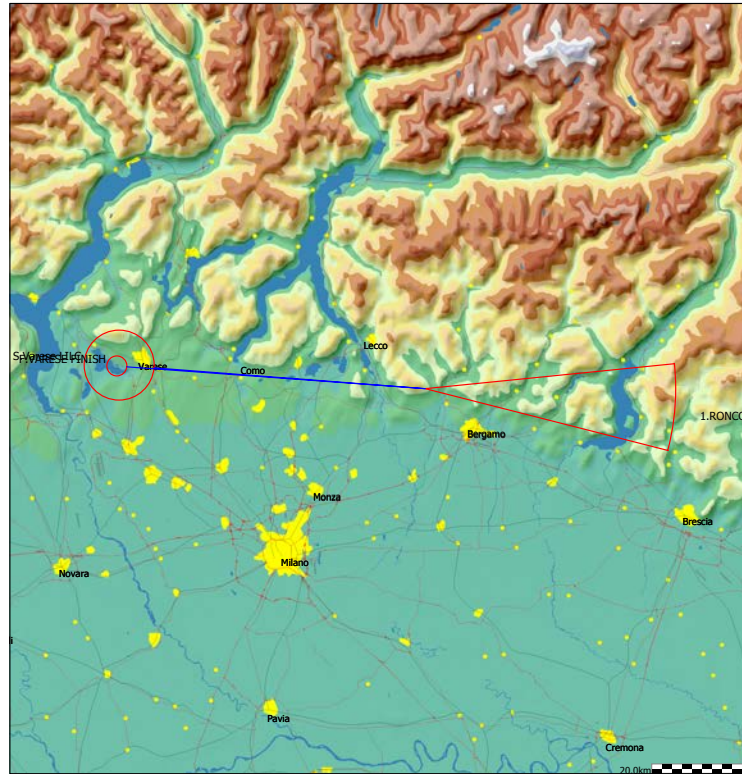
[ Stile=Al punto succ., A12=Auto, R1=7,0km, A1=180°, R2=0,0km, A2=0°, Tema area ]

1.Punto RONCOLA: Simmetrico, R=50,0km, Angolo=20°

[ Stile=Simmetrico, A12=Auto, R1=50,0km, A1=10°, R2=0,0km, A2=0°, Tema area ]

Traguardo VARESE FINISH: Cilindro R=2,0km

[ Stile=Al punto prec., A12=Auto, R1=2,0km, A1=180°, R2=0,0km, A2=0°, Tema area ]



**Tipo: Tema area assegnata con 2 aree**  
**Tempo del tema: 02.00.00**  
**Distanza tema: 118,9km/334,5km (127,9km)**

**Tema N.20**

Stile	Punti	Dist.	Rotta
Decollo	Varese LILC		
Start	Varese LILC		
1.Punto	TRONTANO	41,6km	316°
2.Punto	M CENERI	48,5km	87°
Traguardo	VARESE FINISH	37,8km	202°
Atterraggio	Varese LILC		

Descrizione Zona Osservazione:

Start Varese LILC: Cilindro R=7,0km

[ Stile=Al punto succ., A12=Auto, R1=7,0km, A1=180°, R2=0,0km, A2=0°, Tema area ]

1.Punto TRONTANO: Cilindro R=5,0km

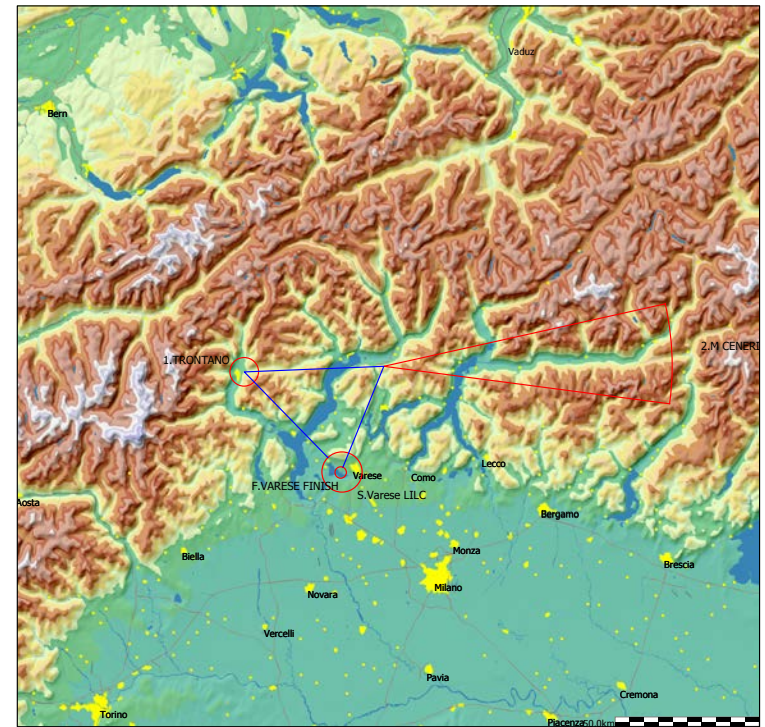
[ Stile=Simmetrico, A12=Auto, R1=5,0km, A1=180°, R2=0,0km, A2=0°, Tema area ]

2.Punto M CENERI: Al punto prec., R=100,0km, Angolo=20°

[ Stile=Al punto prec., A12=Auto, R1=100,0km, A1=10°, R2=0,0km, A2=0°, Tema area ]

Traguardo VARESE FINISH: Cilindro R=2,0km

[ Stile=Al punto prec., A12=Auto, R1=2,0km, A1=180°, R2=0,0km, A2=0°, Tema area ]



**AAT Task Settore:** Il tema n. 20 ACAO-Trontano-M. Ceneri, da 118 a 334km grazie a settore 20°100km che parte da M.Ceneri e comprende tutta la Valtellina versanti Sud e Nord fino a Tirano, Passo Aprica

### ***Info Tema***

*Tema N.20*

**Tipo:** Tema area assegnata con 2 aree

**Tema N.20**

**Tempo del tema:** 02:00:00

**Distanza tema:** 118,7km/334,3km (127,7km)

<b>Stile</b>	<b>Codice</b>	<b>Punti</b>	<b>Latitudine</b>	<b>Longitudine</b>	<b>Dist.</b>	<b>Rotta</b>
Decollo	LILC	Varese LILC	N45°48'33"	E008°46'26"		
Start	LILC	Varese LILC	N45°48'33"	E008°46'26"		
1.Punto	TRONTANO	TRONTANO	N46°07'18"	E008°20'04"	41,6km	316°
2.Punto		M CENERI	N46°08'21"	E008°57'41"	48,3km	87°
Traguardo	FINISINE	VARESE FINISH	N45°48'28"	E008°46'05"	37,8km	202°
Atterraggio	LILC	Varese LILC	N45°48'33"	E008°46'26"		

Descrizione Zona Osservazione:

Start Varese LILC: Cilindro R=7,0km

1.Punto TRONTANO: Cilindro R=5,0km

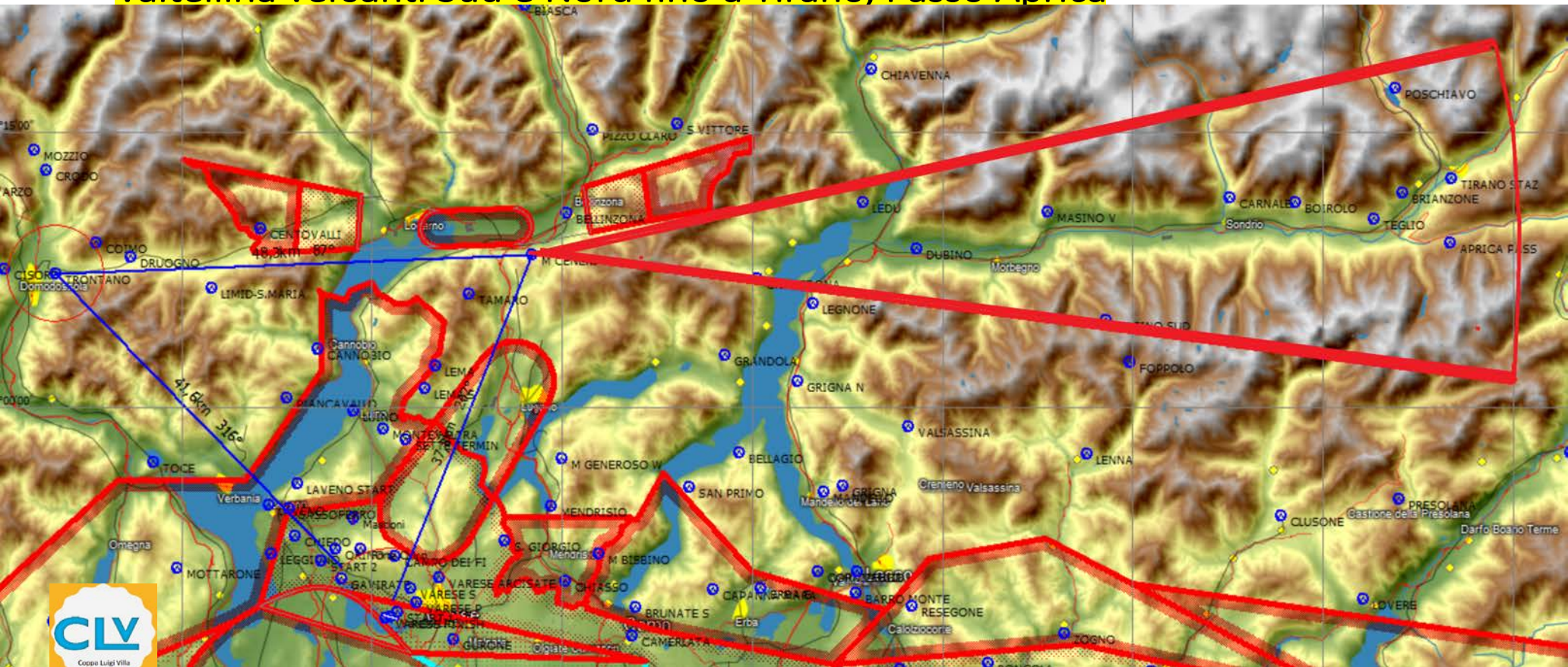
2.Punto M CENERI: Al punto prec., R=100,0km, Angolo=20°

Traguardo VARESE FINISH: Cilindro R=2,0km



Quota Minima di Arrivo: 600m (QNH)  
Quota Massima di gara: 3700m (QNH)

**AAT Task Settore:** Il tema n. 20 ACAO-Trontano-M. Ceneri, da 118 a 334km grazie a settore 20°00km che parte da M.Ceneri e comprende tutta la Valtellina versanti Sud e Nord fino a Tirano, Passo Aprica



Quota Minima di Arrivo: 600m (QNH)  
Quota Massima di gara: 3700m (QNH)

# Calcolo dei risultati e Classifiche

- Gara in classe unica
- Calcolo da SeeYou con la regola dei 1000 punti modificata
- sempre 1000 punti al vincitore di giornata e doppio handicap (Fattore correttivo  $F = HA/100 \times HP$ )
- Handicap Aliante (HA)
- Handicap Pilota (HP), riportato nell'Allegato C, è pari al maggiore tra i seguenti valori:
  - $((MR - 1000) \times 0,3 + 1000)/700$  (MR è il massimo valore storico del Ranking Points IGC)
  - 1,150 per i piloti che hanno conseguito l'Insegna Oro
  - 1,200 per i piloti che hanno conseguito il Diamante di distanza (500 km)
  - 1,250 per i piloti che hanno conseguito il Diploma 750 km
  - 1,300 per i piloti che hanno conseguito il Diploma 1.000 km
  - 1,350 per i piloti che hanno conseguito il Diploma 1.250 km

Per i piloti non presenti nel [Ranking List](#) e senza Insegne/diplomi HP = 1.

Richiediamo ai piloti di comunicare eventuali insegne/diplomi recenti (non riportati nell'allegato C)





# Calcolo dei risultati e Classifiche

- Per i piloti che si sono distinti nelle precedenti edizioni della CLV, Il valore dell'HP viene incrementato delle seguenti percentuali, fino al valore massimo di HP pari a 1,400:
  - 3% per ogni terza posizione
  - 6% per ogni seconda posizione
  - 10% per ogni edizione vinta
- Il numero minimo di partecipanti per ogni prova di giornata è pari a 3 (numero di file validi presentati da piloti che hanno percorso almeno 100 km validi).
- classifica di giornata:
  - una in base al punteggio CLV realizzato
  - una calcolata senza Hcp pilota (F = HA)
  - una classifica Generale provvisoria.
- punteggio Generale = somma dei punteggi dei 4 migliori voli



# Regole e Penalità

- Rispettare:
  - Regole dell'Aria
  - normativa sugli Spazi Aerei
  - **tutte le consuetudini per massima sicurezza propria e dei terzi.**

## Allegato D: elenco principali infrazioni e relative penalità

- ingresso in spazio aereo vietato indicato sul tema di gara, così come lo sfioramento verticale della quota massima del territorio di gara = zero punti)
- Ingresso CTR Lugano e Locarno consentito se autorizzato e in coordinamento radio con rispettivo aeroporto di appartenenza
- In tali CTR i limiti di quota sono riportati nel file dello spazio aereo
- Limite quota territorio di gara = 3.700mt QNH



# Team (Allegato B)



- Amministratore gruppo w/a CLV: Alessandro Villa [alessandrovilla@inwind.it](mailto:alessandrovilla@inwind.it) 335-5218862
- Meteo: Piero Magnaghi o, in sua vece, chi tiene il briefing meteo
- Analisi meteo preventiva e Task Setting:
  - Andrea Ferrero
  - Alberto Sironi
  - Alessandro Villa
  - Piero Magnaghi
- Scoring, sviluppo SW e Internet:
  - Andrea Ferrero
  - Fabio Bossi [webmaster@acao.it](mailto:webmaster@acao.it)
- Comitato direttivo: Andrea Ferrero, Alberto Sironi, Alessandro Villa





# Fonti meteo

- PC-Met
- Meteo Arco Alpino <http://www.voloavela.it/meteorologia.html>
- <https://europe.topmeteo.eu>
- <https://it.windfinder.com>
- [www.meteocentrale.ch/it/meteo/foehn-e-bise/foehn.html](http://www.meteocentrale.ch/it/meteo/foehn-e-bise/foehn.html)
- <https://www.astrogeo.va.it/meteo/>
- <https://www.meteoblue.com/it>



# Personal Tutor

Se ti senti un conoscitore della CLV e:

- ti senti di diffonderla e promuoverla
- ti senti di essere un punto di riferimento per i piloti interessati

Ti chiediamo di diventare Personal Tutor della CLV.

- Appena dopo il briefing ti renderai disponibile ad assistere 3/4 piloti per aiutarlo a inserire il tema nel computer, decidere la strategia, programmare la partenza.
- All' atterraggio dei tuoi piloti, li seguirai nel caricamento del volo



# Ringraziamenti

- Progettazione: Alberto Sironi
- Task Setting: Alberto Sironi
- Analisi Task durante briefing Meteo: Piero Magnaghi
- Scoring e sviluppo SW:
  - Fabio Bossi: WEB content
  - Andrea Ferrero: SeeYou interfaces
- Comunicazione: Aldo Cernezi
- Abilitatore: Presidentessa Margot!!!!

