

ACAO



## Stage di volo a vela di Alta Performance

ACAO - Calcinatè del Pesce (VA) – 24-29 marzo 2015

### CONDIZIONI GENERALI PER LA PARTECIPAZIONE ALLO STAGE

1. La partecipazione allo stage non costituisce in alcuna forma, né sostituisce, attività di istruzione di volo volta al conseguimento e/o mantenimento e/o rinnovo di licenze e/o abilitazioni di pilotaggio.
2. Lo stage ha il solo scopo di fornire ai piloti partecipanti, peraltro già titolari di licenza di pilota di aliante (GPL), un'illustrazione teorica e pratica delle attività di volo a vela sportivo (c.d. "performance").
3. Per le attività di volo previste nello stage, unico responsabile della condotta dell'aeromobile è, anche a termini di legge, il partecipante in qualità di pilota dell'aeromobile, il quale è tenuto a verificare prima del decollo l'aeronavigabilità dell'aeromobile in suo possesso o messo a sua disposizione dall'ente organizzatore (sia sotto il profilo tecnico sia sotto quello amministrativo) e la perfetta efficienza dell'attrezzatura a sua disposizione (paracadute, ELT/PLB, radio ecc.).
4. Il pilota partecipante allo stage ha il compito di valutare, prima del decollo, se le sue condizioni psicofisiche gli consentono di intraprendere in piena sicurezza voli impegnativi sotto il profilo fisico e mentale. Il pilota partecipante deve mantenersi in condizioni di sicurezza in ogni fase del volo in relazione sia alle condizioni atmosferiche sia all'atterrabilità nella zona di volo. Spetta quindi unicamente al pilota partecipante la decisione se interrompere il volo, ritornando all'aeroporto di base o ad altro più vicino, qualora valutasse che la prosecuzione del volo possa comprometterne la sicurezza.
5. Il pilota esperto ("coach"), al quale l'ente organizzatore (ACAO) delega il compito di seguire le attività di volo previste dal programma, fornirà ai partecipanti informazioni sulle condizioni meteorologiche presenti, sull'orografia e la sua influenza sulle attività di volo e sulle tecniche di sfruttamento delle condizioni meteo. Ogni partecipante dovrà valutare tali informazioni in relazione alla propria esperienza e capacità di pilotaggio, nonché alla specifica situazione di volo in cui si trova e agire conseguentemente e sotto la propria piena e unica responsabilità.
6. La presenza del coach in prossimità e/o in collegamento radio con gli aeromobili dei partecipanti e/o la sua presenza come passeggero su aeromobile biposto, non sollevano il pilota partecipante dalla sua responsabilità - unica ed esclusiva - nella condotta del volo e nel mantenimento delle condizioni di sicurezza.
7. Per ragioni di sicurezza la partecipazione ai briefing dello stage è obbligatoria.
8. Iscrivendosi e partecipando allo stage i piloti dichiarano di possedere la tessera FAI 2015, la licenza di aliante e la visita medica in regola fino al termine dello stage, una buona esperienza di volo in montagna, pieno controllo ed efficacia delle tecniche di centraggio e di salita in termica e una buona forma psicofisica.

*In collaborazione con:*



9. Gli alianti dei partecipanti devono essere in regola con i documenti (assicurazione, CN ecc.) e dotati di logger, calcolatore di planata, computer grafico/palmare, Flarm/DSX e, possibilmente, di ELT/PLB o similare, impianto ossigeno e, se non di casse Club, attrezzatura per fare acqua e glicole.
10. La quota di partecipazione allo stage si compone di una quota fissa di iscrizione non rimborsabile pari a 190,00 € (ridotta a 120,00 € per i soci ACAO e per i piloti juniores di categoria nazionale) e di una quota per ogni giornata di volo pari a 80,00 € se con aliante proprio o 140,00 € se con biposto messo a disposizione dall'organizzazione/coach. Tale quota si intende versata a titolo di rimborso spese e non costituisce quota di associazione al Club ACAO. La quota per giornata di volo è indipendente dalla durata del volo e non verrà addebitata al partecipante solo nei casi in cui la decisione di non decollare, per esempio a causa delle condizioni meteo, è stata presa dall'organizzazione dello stage e riguarda anche il coach del pilota partecipante. Se invece è il pilota che sceglie autonomamente di non decollare quando il suo Coach vola, tale quota verrà comunque addebitata al pilota come se avesse volato.
11. Le quote sopra indicate includono l'istruzione teorica e pratica, l'uso dell'aliante per chi non partecipa con aliante proprio e il materiale didattico. Le quote sopra indicate non includono i costi dei traini (per i quali sarà applicato il listino valido per i soci ACAO di circa 50,00 € a traino), il vitto, l'alloggio e quanto non specificato. Entro gennaio 2015 saranno disponibili su [acao.it](http://acao.it) le informazioni sulle convenzioni attivate con alcune strutture alberghiere situate nei pressi dell'aeroporto.
12. La quota per le giornate di volo e i traini sono gratuiti per i piloti juniores nazionale, che pagheranno quindi la sola quota di iscrizione ridotta di 120,00 €.
13. La domanda di partecipazione deve essere inoltrata entro il 22 dicembre 2014 compilando l'apposito modulo su [acao.it](http://acao.it).
14. Il numero di posti allo stage è limitato dalla logistica dell'aeroporto, dal numero di coach e dagli alianti a disposizione dell'organizzazione. Le domande pervenute nei termini sopra indicati saranno attentamente valutate dagli organizzatori che risponderanno a tutti i piloti entro fine gennaio 2015. In caso di esaurimento dei posti disponibili, la selezione delle domande di partecipazione verrà effettuata sulla base della posizione del pilota nel Ranking internazionale IGC, dell'età del pilota, delle insegne/record conseguiti, dell'esperienza di volo, degli obiettivi personali e della data di presentazione della domanda di partecipazione. In caso di accoglimento della domanda, verrà richiesto di confermare rapidamente la propria partecipazione allo stage attraverso il pagamento della quota di iscrizione mediante bonifico bancario. Il costo per le giornate di volo e il costo dei traini verrà invece pagato dai piloti direttamente alla segreteria dell'ACAO all'inizio dello stage; al termine dello stage la segreteria ACAO effettuerà i conteggi a saldo in base alle giornate volate, ai traini fatti e agli alianti usati e potrà così regolare i conti con i singoli piloti.

---

*In collaborazione con:*

