

CAMPIONATO ITALIANO DI DISTANZA DI VOLO A VELA

Edizione 2023

Regolamento tecnico

1. ENTE ORGANIZZATORE E DIREZIONE DI GARA

L'Aero Club d'Italia indice il Campionato italiano di Distanza (CID) per l'anno in corso e ne affida l'organizzazione all'ACAO (Aero Club Adele Orsi). Il direttore di gara (DrG) è Aldo Cernezzì e l'addetto alle classifiche è François Robert. La Commissione Sportiva Operante (CSO) è composta dal Presidente Danilo Spelta (Torino), Marco Cappelletti (Alzate) e Damino Ceriani (Rivanazzano).

Il contatto diretto con la Direzione di Gara è possibile tramite posta elettronica all'indirizzo ci.distanza@gmail.com

2. CATEGORIA COMPETIZIONE, ALIANTI AMMESSI, CLASSI

Il CID è una competizione di categoria nazionale ad handicap (handicap OLC) con classifiche suddivise in tre classi in funzione dell'aliante usato: club (alianti fino a 1,07 di hp), 15 m (alianti con hp maggiore di 1,07 e apertura alare fino a 15 m) e libera (tutti gli alianti che non rientrano nelle prime due classi). Sono ammessi tutti i tipi di alianti e alianti motorizzati, mono e biposto.

3. SCOPO E TITOLI ASSEGNATI

Il CID ha lo scopo di promuovere e incrementare il volo a vela di distanza sul territorio italiano e designare i Campioni italiani di distanza delle classi libera, 15 metri e club, la Campionessa italiana di distanza nella categoria Femminile e l'Aeroclub vincitore.

4. PARTECIPANTI

Possono partecipare al CID tutti i piloti con cittadinanza italiana e con la licenza sportiva FAI in regola per l'anno di riferimento rilasciata dall'AeCI.

5. ISCRIZIONI

L'iscrizione al CID è gratuita e deve essere effettuata compilando e inviando l'apposito modulo di iscrizione sul sito acao.it (link breve: <http://bit.ly/3CTcVNr> - link esteso: <https://acao.it/attivita-sportiva/gare-eventi/cid-campionato-italiano-di-distanza-2023/>). Nelle pagine del sito ACAO dedicate al CID si trovano il modulo d'iscrizione, i link ai regolamenti, e un file non ufficiale contenente i dati delle Aree Protette, Riserve e Parchi naturali messo a disposizione per solo scopo propedeutico alla personale ricerca di informazioni dettagliate e ufficiali. **Sarà possibile iscriversi fino al 15 settembre dell'anno di riferimento, ma solo dopo aver rinnovato la licenza sportiva FAI all'anno in corso.** In fase di iscrizione il pilota deve indicare a quale Aeroclub appartiene (per Aeroclub di appartenenza si intende quello al quale il pilota ha fatto richiesta di rilascio/rinnovo della licenza sportiva FAI).

L'iscrizione di un pilota al CID presuppone l'accettazione incondizionata di questo regolamento, dei regolamenti pubblicati sul sito OnLine Contest (OLC) sotto richiamati e del Regolamento Sportivo Nazionale dell'AeCI, ai quali si rimanda per tutto quanto non contemplato in questo documento. I piloti che desiderano partecipare al CID devono quindi registrarsi al sito OLC e prendere visione dei relativi regolamenti:

https://www.onlinecontest.org/olc-3.0/segelflugszene/cms.html?url=rules_overview

I piloti che si iscrivono al CID accettano che i propri dati di volo e tracciati siano pubblicati in Internet sul sito OLC e sul sito che ospiterà le classifiche del CID stesso.. Il diritto all'uso dei file dei tracciati di volo è non esclusivo e viene concesso in modo irrevocabile e incondizionato agli organizzatori del CID e agli organizzatori dell'OLC.

6. VOLI VALIDI

I **voli validi** per il CID devono essere effettuati da un aeroporto di partenza situato sul territorio italiano **tra il 1° marzo – o la data di iscrizione del pilota al CID se successiva – e il 15 settembre dell'anno di riferimento** (se un pilota si iscrive al CID successivamente al 1° marzo, non saranno considerati validi gli eventuali voli effettuati dal pilota tra il 1° marzo e la data della sua iscrizione al CID). Si possono presentare anche i voli effettuati nel corso di gare di velocità o di altre gare di distanza.

I voli devono essere documentati tramite registratori di volo GNSS in formato IGC, approvati IGC o comunque accettati dal sistema OLC. Il decollo deve essere registrato nel file IGC. Non è richiesta la pre dichiarazione elettronica o cartacea del tema di volo. I file di volo degli alianti motorizzati devono essere generati da logger con funzione ENL attiva per dimostrare che il motore non è stato azionato durante la prestazione volovelistica (tra il punto di partenza e il punto di arrivo). I file IGC originali dei voli non devono essere modificati (non bisogna cambiare il nome del file e non bisogna salvare eventuali modifiche da programmi di visualizzazione e analisi del file) e devono essere conservati dal pilota titolare del volo fino alla fine del campionato (almeno fino a 30 giorni successivi alla data della premiazione).

Per la catalogazione dei voli, l'attribuzione dei punteggi ai voli validi e la formazione delle classifiche, il CID utilizza la piattaforma OLC.

Il file IGC di ogni volo deve essere **inviato entro 48 ore dall'atterraggio** alla piattaforma OLC: https://www.onlinecontest.org/olc-3.0/gliding/olc.html?_flowId=publish-flight-flow

Nel caso di biposto, indipendentemente dalla posizione occupata dai due piloti nell'aliante, il volo deve essere inviato all'OLC a nome e per conto del pilota (Pilota Titolare) in possesso della prova di distanza di Insegna/Diploma FAI già omologata più alta (50 km, 300 km, 500 km, 750 km, 1000 km, 1250 km ecc.) alla data del volo o, in caso di parità di Insegna posseduta dai due piloti, del pilota con la posizione più alta nel Ranking Internazionale IGC <http://igcrankings.fai.org/> Se i piloti a bordo hanno la stessa Insegna e non sono presenti nel Ranking Internazionale, il Pilota Titolare a cui attribuire il volo può essere liberamente scelto dall'equipaggio. Se il file di un volo effettuato in biposto dovesse essere, per qualunque motivo, attribuito dall'OLC al secondo pilota (non al Titolare), l'equipaggio dovrà segnalare la cosa appena possibile in forma scritta alla DrG per dargli modo di valutare il caso ed eventualmente effettuare le rettifiche necessarie.

7. PUNTEGGI DEI VOLI

A ogni volo valido viene attribuito il punteggio previsto dal regolamento OLC pubblicato su:

https://www.onlinecontest.org/olc-3.0/segelflugszene/cms.html?url=rules_overview/b2_en

Punteggio OLC Classic: Una volta inviato il file del volo, il sistema OLC individua un punto di partenza, un punto di arrivo e fino a 5 punti di virata (massimo 6 lati) in modo che sia massima la distanza percorsa e che l'altezza del punto di partenza non sia superiore all'altezza del punto di arrivo di oltre 1000 m. La distanza risultante determina un punteggio pari a 1 punto al chilometro.

Punteggio OLC-FAI: Se possibile, il sistema individua anche nel file del volo i tre punti che rappresentano i vertici del triangolo FAI di perimetro maggiore intorno ai quali si è compiuto nel volo un percorso chiuso. La distanza risultante (perimetro del triangolo FAI) determina un punteggio pari a 0,3 punti al chilometro. Si noti che, per le regole OLC, la distanza del triangolo alla quale cambiano i requisiti geometrici (lato lunghezza minima 28% o 25% del totale) per la validità del triangolo è per percorsi pari o superiori a 500 km invece di 750 km come accade per i record e le Insegne sportive.

Punteggio OLC-Distance: In aggiunta, il sistema individua nel file del volo il punto più lontano dalla partenza. La distanza risultante (dalla partenza della prestazione al punto più lontano) determina un punteggio pari a 0,3 punti al chilometro.

Il **punteggio OLC totale** associato al volo è pari alla somma dei punteggi OLC Classic, OLC-FAI e OLC-Distance, corretta con l'handicap dell'aliante usato assegnato da OLC.

8. CLASSIFICHE E PREMIAZIONE

Ogni pilota può documentare qualsiasi numero di voli in ciascuna classe. La classifica di ciascuna classe viene compilata in base alla somma dei **tre punteggi OLC più alti** corrispondenti ai **tre migliori voli validi** presentati da ciascun concorrente nella rispettiva classe.

Il pilota di nazionalità italiana primo classificato in ciascuna classe sarà nominato dall'Aero Club d'Italia **Campione italiano di Distanza dell'anno di riferimento** della relativa classe. In caso di parità tra due o più concorrenti, il vincitore sarà il pilota che avrà realizzato il volo accreditato del miglior punteggio. Il titolo non verrà assegnato se la relativa classe non avrà un minimo di sei concorrenti, ciascuno con punteggio di almeno 800 punti. Nel caso in cui la classifica della categoria femminile (senza distinzione di classe) dovesse essere composta da almeno 4 pilote, ciascuna con un punteggio di almeno 800 punti, il CID assegnerà anche il titolo di **Campionessa italiana di Distanza**.

Le classifiche provvisorie saranno aggiornate periodicamente (circa una volta al mese a partire da fine marzo) e pubblicate su www.acao.it

La premiazione, salvo comunicazione diversa, si terrà in occasione del Congresso Nazionale di Volo a Vela dell'anno di riferimento. Oltre ai primi 3 piloti di ciascuna delle classifiche di classe/categorie sopra menzionate, sarà premiato anche il pilota che avrà realizzato il **volo valido con il punteggio OLC più alto** (senza distinzione di classe o di categoria) e **l'Aeroclub primo classificato**.

La classifica degli Aeroclub sarà ricavata attribuendo a ciascun club un punteggio pari alla somma dei punti di tutti i voli trasmessi dai suoi **dieci piloti migliori iscritti al CID** (quelli per i quali è più alta la somma dei punti di tutti i voli trasmessi), senza distinzione di classe e **indipendentemente dal punto di decollo**, a condizione che quest'ultimo si trovi sul territorio italiano.

L'assegnazione dei premi si intende a titolo provvisorio fino all'avvenuta omologazione delle classifiche da parte della CCSA, con l'obbligo di restituzione nel caso di rettifiche alle classifiche.

9. LAGNANZE E RECLAMI

Si applica il Capitolo 5 del Regolamento Sportivo Nazionale dell'AeCI. In particolare la cauzione per presentare un reclamo è fissata in € 100,00.

10. PENALITÀ E RESPONSABILITÀ

Ogni pilota comandante che partecipa alla competizione ha il compito e la responsabilità di rispettare le Regole dell'Aria e **ogni normativa in vigore sugli Spazi Aerei e la navigazione (AIP Italia, mappe di navigazione, lettura e adeguamento ai NOTAM)**. La Direzione di Gara non ha il compito di verificare il rispetto di tali regole e per la convalida dei voli non è richiesta la certificazione di giudici sportivi. Il DrG si riserva tuttavia la facoltà di verificare a campione, anche attraverso l'ausilio di giudici sportivi o testimoni, la regolarità dei voli inviati e potrà applicare delle sanzioni, dal richiamo scritto alla squalifica del concorrente, in funzione della gravità delle eventuali irregolarità riscontrate.

I concorrenti sono gli unici responsabili della condotta del volo, si impegnano a rispettare il regolamento sportivo nazionale ed esonerano la DzG da ogni e qualsiasi responsabilità per eventuali danni e inconvenienti derivanti dalla loro partecipazione alla competizione. L'AeCI e l'ACAO declinano ogni responsabilità per eventuali malfunzionamenti del sito OLC e per danni che possano derivare a persone o a cose in conseguenza dello svolgimento della competizione, così come per l'eventuale mancato rispetto delle regole di volo da parte dei piloti partecipanti.

11. APPENDICE: tabella fattori correttivi per aliante, Campionato italiano di Distanza su piattaforma OLC

ASG 29 15m	114
ASG 29 18m	120
ASG 29E 15m	114
ASG 29E 18m	120
ASG 32 Mi	119
ASH 25	122
ASH 25 EB 28	123
ASH 25 MI	122
ASH 25 MI 26,5m	123
ASH 25 ≥ 26m	123
ASH 25E	122
ASH 25E ≥ 26m	123
ASH 25M ≥ 26m	123
ASH 26E	118
ASH 31 Mi/21m	123
ASH 31/18m	120
ASH 31/21m	123
ASK 13	79
ASK 21	92
Astir CS Jeans	93
Astir CS - CS 77	96
Astir Std.	100
ASW 17	115
ASW 19	100
ASW 19 WL	101
ASW 20	110
ASW 20 16,6m	112
ASW 20 WL	111
ASW 22/24m	121
ASW 22BLE	124
ASW 24	107
ASW 24 WL	108
ASW 24E	107
ASW 24E WL	108
ASW 27	114
ASW 28	108

ASW 28/18m	113
Alatus	82
Antares 18S	119
Antares 18T	119
Antares 20m	121
Antares 23E	124
Antares 23T	124
Apis M 15m pure glider	98
Arcus	119
Arcus M	119
Arcus T	119
Astir CS	96
Astir CS 77	96
Astir CS Jeans	93
Bergfalke II	74
Bergfalke III	76
Calif A 21	108
Carat	93
Cirrus/Cirrus VTC 17,74	100
Cirrus Std.	99
Cirrus Std. WL	100
Cobra 15	98
DG 100	100
DG 1000/18m	106
DG 1000/20m	110
DG 1000/20m T	110
DG 1001/18m FG WL	104
DG 1001M	110
DG 200	107
DG 200/17	109
DG 300	104
DG 300 WL	105
DG 303	105
DG 400	107
DG 400/17	109
DG 500 20m	104

DG 500 22m	110
DG 500M 20m	104
DG 500M 22m	110
DG 505 20m	104
DG 505 22m	110
DG 505 Orion	100
DG 505M 20m	104
DG 600/18m	116
DG 600M	110
DG 600M/17m	114
DG 600M/18m	116
DG 800/18m	118
DG 800B/18m	118
DG 800S/18m	119
DG 808B/18m	118
DG 808C/18m	119
Diana VersVS 13.5m	-
Diana VersVS 15m	115
Diana 2	115
Diana 3 18m	-
Discus	107
Discus 2	108
Discus 2C/18m FES	114
Discus 2T	108
Discus 2a	108
Discus 2b	108
Discus WL	108
Discus a	107
Discus b	107
Discus b WL	108
Discus bT	107
Discus-2c 18m	114
Discus-2c 18m FES	114
Discus-2cT 18m	114
Duo Discus	110
Duo Discus T	110
Duo Discus T WL	111
Duo Discus X	112
Duo Discus XL	112
Duo Discus XLT	112
Duo Discus XT	112
EB 28	124
EB 29	127
EB 29R	128
G 102 Club Astir	91

G 103 Twin II	93
G 103 Twin III	96
Glasflügel 304	110
Glasflügel 304 CZ	110
GP 14 13.5m	-
GP 14/15 15m	-
HPH 304 Shark	118
HPH 304S Shark	118
Hornet	100
Jantar Std.	100
JS 1 B TJ Revelation	121
JS 1 C Revelation	121
JS 1 C Revelation 21m	126
JS 1 C TJ Revelation	121
JS 1 C TJ Revelation 21m	126
JS3-18	122
Jantar 2b	113
Janus 18,2m	102
Janus C FG carrello fisso	106
Janus C RG carrello retr.	108
Ka 6	82
Ka 6 E	85
Kestrel 17m	110
L-Spatz	78
Libelle Club	96
Libelle Std.	98
Libelle Std. WL	99
LAK 17/15m	113
LAK 17/18m	118
LAK 17A T 18m	118
LAK 17B T 18m	118
LAK 19/15m	108
LAK 19/18m	114
LAK FES 17/18m	118
LAK-17B FES 18m	118
LS 1 f	100
LS 1-d	98
LS 10/15m	113
LS 10/18m	118
LS 3	107
LS 3 Std.	103
LS 3/17	109
LS 3a	107
LS 4	104
LS 4 WL	104

LS 6	111
LS 6 WL	111
LS 6/18m	116
LS 7	106
LS 7 WL	106
LS 8	108
LS 8/18m	114
LS 8T/18m	114
LS8-e neo	109
Lambda UFM-15	84
Marianne	100
Mini Nimbus	107
miniLAK	103
miniLAK-FES	103
Mistral C	96
Mosquito	107
Mü 26	102
Nimbus 2 b	114
Nimbus 3/25,5m	122
Nimbus 3D	120
Nimbus 3DM	120
Nimbus 3DT	120
Nimbus 4DM	123
Nimbus 4T	124
PIK 20 B	102
PIK 20 D	104
Pegase	102
Pilatus B4 FG	86
Pilatus B4 RG	88
Pipistrel Sinus	78
Quintus M	124
SZD 55	106
Silent 2	94

Silent 2 Electro 13,5m	94
Silent 2 Targa	94
Silent Club	84
Silent Club pure	84
Stemme S10 / S10-VT	110
Stemme S12	114
TST-10 Atlas M	94
Taurus	99
Twin Astir RG carrello retr.	94
Twin Astir Trainer FG c.fisso	92
TwinShark	118
Ventus 1	111
Ventus 1 WL	112
Ventus 16,6m	113
Ventus 17,6m	114
Ventus 2	114
Ventus 2ax 15m	115
Ventus 2c/15m	114
Ventus 2c/18m	119
Ventus 2cM/18m	119
Ventus 2cT/18m	119
Ventus 2cxa 18m	120
Ventus 3	119
Ventus 3F	119
Ventus C 17,6m	114
Ventus b 15m	111
Ventus bT 16,6m	113
Ventus cM 17,6m	114
Ventus cT 17,6m	114
Ventus-3 F 18m	122
Ventus-3 M 18m	122
Ventus-3 T 18m	122
Zugvogel III a	88