



CAMPIONATI CSVVA E TROFEO SERGIO NOCE

Regolamento Edizione 2023

DESCRIZIONE

Il Campionato Centro Studi Volo a Vela Alpino (CCSVVA) si compone del **Campionato CSVVA di distanza**, del **Campionato CSVVA di Velocità** e del **Trofeo Sergio Noce** (TSN).

DIREZIONE GARA

La Direzione di Gara (DrG) è composta da Margherita Acquaderni, Alberto Sironi e Maurizio Menegotto.

SCOPO

Promuovere il volo di distanza e di velocità tra i soci ACAO per voli con decollo da Calcinate, designare i campioni del CSVVA e assegnare il Trofeo Noce.

PARTECIPANTI

Possono partecipare alla gara tutti i piloti regolarmente iscritti all'ACAO per l'anno 2023.

ISCRIZIONI

L'iscrizione ai Campionati CSVVA e al Trofeo Noce è gratuita e avviene automaticamente con l'invio del primo volo al [sistema OLC](#) (On Line Contest). L'iscrizione di un pilota presuppone l'accettazione incondizionata di questo regolamento e dei regolamenti pubblicati sul [sito OLC](#) sotto richiamati. I concorrenti devono quindi registrarsi al sito OLC e prendere visione dei relativi regolamenti.

ALIANTI

Sono ammessi tutti i tipi di alianti e alianti motorizzati, mono e biposto.

VOLI

Valgono i voli effettuati **con decollo da Calcinate del Pesce tra il 20 settembre 2022 e il 25 settembre 2023**. Sono validi anche i voli realizzati quali prove di distanza per le insegne FAI, per i record, nonché quelli effettuati nel corso di altre gare di velocità. Lo stesso volo può essere usato contemporaneamente per entrambi i Campionati CSVVA e per il Trofeo Noce.

Non valgono i voli passeggeri (voli cosiddetti PAX con passeggero pagante).

I voli devono essere documentati tramite registratori di volo GNSS in formato IGC, approvati IGC o comunque accettati dal sistema OLC. Il decollo deve essere registrato nel file IGC. Non è richiesta la pre dichiarazione elettronica o cartacea del tema di volo.

Nel caso di volo in **biposto con 2 piloti a bordo**, indipendentemente dalla posizione occupata dai 2 piloti nell'aliante, il volo deve essere dichiarato all'OLC in modo che il relativo punteggio venga attribuito al pilota (Pilota Titolare) di categoria superiore (le categorie pilota sono definite sotto). Se i due piloti appartengono alla stessa categoria, il Pilota Titolare è quello che, alla data del volo, possiede la prova di distanza di insegna/diploma FAI già omologata più alta (50 km, 300 km, 500 km, 750 km, 1000 km, 1250 km...). Se vi è anche parità di insegna posseduta, il volo deve essere attribuito al pilota con la posizione più alta nel Ranking Internazionale IGC. Al di fuori dei casi sopra esposti il Pilota Titolare a cui attribuire il volo può essere liberamente scelto dall'equipaggio. Se il file di un volo effettuato in biposto dovesse essere, per qualunque motivo, attribuito al secondo pilota (non al Titolare), l'equipaggio dovrà segnalare la cosa appena possibile tramite mail a classifiche@acao.it per consentire di effettuare le rettifiche necessarie.

In tutti i casi, affinché un volo sia valido per i CCSVVA e per il TSN, il Pilota Titolare deve necessariamente comparire tra i piloti nello stralcio voli ACAO.

CAMPIONATO CSVVA DI DISTANZA

È una gara in classe unica ad handicap con la suddivisione dei piloti in 4 categorie:

1. **SUPER MASTER:** piloti appartenenti alla Squadra Italiana di volo a vela (primi 25 del [ranking italiano](#) + Femminile e Juniores) + piloti vincitori in passato nella categoria MASTER.
2. **MASTER:** piloti di categoria nazionale non appartenenti alla categoria Super Master + piloti vincitori in passato nella categoria EXPERT.
3. **EXPERT:** piloti non nazionali (di categoria Promozione) che all'invio del primo volo hanno superato le 300 ore di volo + piloti vincitori in passato nella categoria JUNIOR.
4. **JUNIOR:** piloti non nazionali (di categoria Promozione) che all'invio del primo volo NON hanno superato le 300 ore di volo.

Entro l'invio del primo volo ogni pilota partecipante comunica via mail a Maurizio Menegotto (classifiche@acao.it) le proprie ore di volo e la propria categoria di appartenenza. Questo è particolarmente importante per i piloti alla loro prima partecipazione al Campionato e per i piloti che quest'anno hanno cambiato categoria rispetto alle passate edizioni del Campionato. All'inizio della competizione il pilota può richiedere di essere inserito in una delle categorie superiori a quella di appartenenza (non a una categoria inferiore).

Eventuali errori di assegnazione delle categorie ai piloti devono essere segnalati tempestivamente tramite mail a classifiche@acao.it. Le segnalazioni che dovessero pervenire successivamente al 31 marzo non verranno considerate.

A ogni volo verrà attribuito un punteggio nel rispetto delle regole dell'OLC (distanza su 6 lati o 5 punti di virata + bonus per eventuale triangolo FAI + bonus per la massima distanza raggiunta dal punto di partenza). Una volta inviato il file del volo, il sistema individua un punto di partenza, un punto di arrivo e fino a 5 punti di virata (massimo 6 lati) in modo che sia massima la distanza percorsa e che l'altezza del punto di partenza non sia superiore all'altezza del punto di arrivo di oltre 1000 m. La distanza risultante determina un punteggio pari a 1 punto al chilometro (punteggio OLC Classic). Vi è poi un bonus per la distanza raggiunta dal punto di partenza (0,3 punti al km) e, se possibile, il sistema individua anche nel file del volo i tre punti che rappresentano i vertici del triangolo FAI di perimetro maggiore intorno ai quali si è compiuto nel volo un percorso chiuso. La distanza risultante (perimetro del triangolo FAI) determina un punteggio pari a 0,3 punti al chilometro (bonus OLC FAI). Il punteggio OLC PLUS associato al volo è pari alla somma dei punteggi OLC Classic, OLC distanza e OLC FAI corretti con l'handicap dell'aliante usato.

Si noti che, per le regole OLC, la distanza del triangolo alla quale cambiano i requisiti per essere FAI è pari a 500 km (e non 750 km come accade per le insegne sportive FAI).

Il punteggio di ogni concorrente nella classifica è dato dalla somma dei punteggi dei 6 migliori voli presentati dal pilota nel periodo di validità della gara. Tali voli potranno anche essere effettuati dal pilota con alianti diversi.

In ogni categoria con almeno 6 partecipanti verrà nominato il **campione CSVVA di distanza**. Qualora non si raggiungesse il numero minimo di piloti, le categorie potranno essere accorpate a discrezione della DrG.

CAMPIONATO CSVVA DI VELOCITÀ

Il campionato CSVVA di velocità è una competizione in classe unica ad handicap.

Come per il Campionato CSVVA di distanza, il punteggio di ogni concorrente è dato dalla somma dei punteggi dei 6 migliori voli presentati dal pilota nel periodo di validità della gara che potranno essere effettuati dal pilota anche con alianti diversi.

Il punteggio di ogni volo è determinato dalla massima velocità media conseguita durante il volo in un tempo massimo di 2,5 ore, corretta con l'handicap dell'aliante usato (hdc). Più precisamente, le regole per la determinazione del punteggio sono quelle della competizione OLC sprint task in corso di validità sotto sintetizzate. Per il regolamento completo e aggiornato si veda il punto 3 (*Rules for the OLC Sprint task*) all'indirizzo seguente:

- https://www.onlinecontest.org/olc-3.0/segelflugszene/cms.html?url=rules_overview/b3_en

- La distanza è calcolata con le regole dell'OLC-Classic. Il punto di partenza e il punto di arrivo sono scelti automaticamente dal sistema tra i fix del file IGC di volo in modo che la somma delle distanze percorse dal pilota tra i due punti sia massima.
- Il punto di arrivo può "distare" al massimo 150 minuti (2,5 h) dal punto di partenza.
- I punti di virata possono essere al massimo 3 e devono collocarsi temporalmente tra il punto di partenza e il punto di arrivo.
- La quota del punto di partenza non può essere maggiore della quota del punto di arrivo.
- Dopo il punto di arrivo, il volo libero deve finire all'interno di un cilindro di 40 km di raggio centrato nell'aeroporto di decollo. In caso contrario il punteggio del volo sotto indicato viene penalizzato (moltiplicato per il coefficiente 0,75).

La velocità media di ogni volo che rileva ai fini del punteggio è il rapporto tra la somma delle distanze in km dal punto di partenza al punto di arrivo intorno a un massimo di tre punti di virata e il tempo di 2,5 ore. Tale velocità media **Vm** viene quindi corretta con l'handicap dell'aliante usato attraverso la seguente relazione:

$$\text{Punteggio} = Vm \times 100 / ((hcp - 100) \times 0,75 + 100)$$

Il punteggio minimo per un volo è pari a 50. Per punteggi inferiori a 50 il volo sarà mostrato su OLC ma non considerato nella classifica.

Con almeno 6 partecipanti il vincitore verrà nominato **campione CSVVA di velocità**.

TROFEO SERGIO NOCE

Il trofeo Sergio Noce sarà assegnato al pilota che avrà effettuato il maggior numero di voli validi con percorrenza minima di 50 km (secondo la regola OLC classic).

Nel caso di più voli da oltre 50 km effettuati dal pilota nello stesso giorno, ai fini del TSN ne verrà considerato solo uno.

INVIO DEI VOLI E CLASSIFICHE PROVVISORIE

Il file IGC di ogni volo deve essere inviato al [sistema OLC](#) entro 48 ore dall'atterraggio.

Le classifiche provvisorie dei 2 Campionati (non suddivise per categorie di piloti) sono pubblicate e costantemente aggiornate sul sito OLC agli indirizzi seguenti:

CSVVA DISTANZA:

<https://www.onlinecontest.org/olc-3.0/gliding/champion.html?cc=2937&aa=CALCI1&sc=&filter=&st=olc&rt=olc&c=IT&sp=2023>

CSVVA VELOCITÀ

<https://www.onlinecontest.org/olc-3.0/gliding/champion.html?rt=olc&sc=&cc=2937&aa=CALCI1&st=olc-league&c=IT&filter=&sp=2023>

La classifica del Trofeo Noce e le classifiche dei Campionati (comprese quelle del Campionato di distanza suddivisa per categoria di piloti) saranno periodicamente aggiornate e pubblicate sul sito [acao.it](#).

PREMIAZIONE

Per ogni categoria del Campionato CSVVA di Distanza e per il Campionato CSVVA di Velocità verranno premiati i primi tre classificati.

Per il Trofeo Noce verrà consegnato il Trofeo al solo pilota vincitore.

La premiazione avverrà nel corso della cena di fine anno dell'ACAO.

PENALITÀ E RESPONSABILITÀ

Ogni pilota comandante che partecipa alla competizione ha il compito e la responsabilità di rispettare le regole dell'aria, la normativa sugli spazi aerei e il Regolamento ACAO. La DrG e l'ACAO non hanno il compito di verificare il rispetto di tali regole. Eventuali trasgressioni accertate potranno tuttavia essere sanzionate dalla Direzione di Gara con un richiamo scritto, punti di penalità, annullamento del volo o squalifica del concorrente in funzione della gravità dell'infrazione. Le decisioni della DrG sono insindacabili.

La DrG, il CSVVA e l'ACAO declinano ogni responsabilità per danni che possano derivare a persone o cose in conseguenza della competizione.