

# ACAO

## TROFEO RUGGERO ANCILLOTTI

### Regolamento edizione 2023

#### ENTE ORGANIZZATORE

L'ACAO indice e organizza annualmente il Trofeo Ruggero Ancillotti (TRA). Il direttore di gara (DrG) è Alberto Balducci ([direttore@acao.it](mailto:direttore@acao.it)). Eventuali richieste di chiarimenti o informazioni possono anche essere inoltrate ad Alberto Sironi, Rappresentante di Specialità dell'ACAO ([alfasierra01@gmail.com](mailto:alfasierra01@gmail.com)).

#### PARTECIPANTI

Possono partecipare al TRA tutti i piloti di volo a vela, sia Italiani sia Stranieri.

#### ISCRIZIONI

L'iscrizione al TRA è gratuita e avviene automaticamente con l'invio del primo volo al [sistema OLC](#) (OnLine Contest). Oltre all'accettazione incondizionata di questo regolamento, l'iscrizione di un pilota al TRA presuppone pertanto l'accettazione dei regolamenti OLC sotto richiamati. I concorrenti del TRA devono quindi registrarsi al sito OLC e prendere visione dei relativi regolamenti.

#### ALIANTI

Sono ammessi tutti i tipi di alianti e alianti motorizzati, mono e biposto.

#### VOLI

Valgono ai fini della classifica del TRA i voli effettuati con decollo da un aeroporto situato sul territorio italiano **tra il 20 settembre 2022 e il 25 settembre 2023**. Sono validi anche i voli realizzati quali prove di distanza per le insegne FAI, per i record, nonché quelli effettuati nel corso di altre gare di velocità. I voli devono essere documentati tramite registratori di volo GNSS in formato IGC, approvati IGC o comunque accettati dal sistema OLC. Il decollo deve essere registrato nel file IGC. Non è richiesta la pre dichiarazione elettronica o cartacea del tema di volo.

Nel caso di volo in biposto con 2 piloti a bordo, indipendentemente dalla posizione occupata dai 2 piloti nell'aliante, il volo deve essere inviato all'OLC a nome e per conto del pilota con la posizione più alta nel [Ranking Internazionale](#) IGC alla data del volo (Pilota Titolare). Se i Rating Score dei due piloti differiscono di meno di 20 punti o se entrambi i piloti a bordo non sono presenti nel Ranking Internazionale, il Pilota Titolare a cui attribuire il volo può essere liberamente scelto dall'equipaggio. Se il file di un volo effettuato in biposto dovesse essere, per qualunque motivo, erroneamente attribuito dall'OLC al secondo pilota (non al Titolare), l'equipaggio dovrà segnalare la cosa appena possibile in forma scritta alla DrG e al Rappresentante di Specialità dell'ACAO, per consentire le rettifiche necessarie.

#### PUNTEGGI E CLASSIFICA

Il TRA è una competizione in classe unica ad handicap (handicap OLC). Per la formazione della classifica e la catalogazione dei voli l'ACAO utilizza la piattaforma web dell'OLC. Il file IGC di ogni volo deve quindi essere inviato al [sistema OLC](#) entro **48 ore dall'atterraggio**.

Il punteggio di ogni volo è determinato dalla massima velocità media conseguita durante il volo in un tempo massimo di 2,5 ore, corretta con l'handicap dell'aliante usato (hdc). Più precisamente, le regole per la determinazione del punteggio sono quelle della competizione OLC sprint task in corso di validità sotto sintetizzate. Per il regolamento completo e aggiornato si veda il punto 3 (*Rules for the OLC Sprint task*) all'indirizzo seguente:

[https://www.onlinecontest.org/olc-3.0/segelflugszene/cms.html?url=rules\\_overview/b3\\_en](https://www.onlinecontest.org/olc-3.0/segelflugszene/cms.html?url=rules_overview/b3_en)

- La distanza è calcolata con le regole dell'OLC-Classic. Il punto di partenza e il punto di arrivo sono scelti automaticamente dal sistema tra i fix del file IGC di volo in modo che la somma delle distanze percorse dal pilota tra i due punti sia massima.
- Il punto di arrivo può "distare" al massimo 150 minuti (2,5 h) dal punto di partenza.
- I punti di virata possono essere al massimo 3 e devono collocarsi temporalmente tra il punto di partenza e il punto di arrivo.
- La quota del punto di partenza non può essere maggiore della quota del punto di arrivo.

- Dopo il punto di arrivo, il volo libero deve finire (o passare) all'interno di un cilindro di 40 km di raggio centrato nell'aeroporto di decollo. In caso contrario il punteggio del volo sotto indicato viene penalizzato (moltiplicato per il coefficiente 0,75).

La velocità media di ogni volo che rileva ai fini del punteggio del volo è il rapporto tra la somma delle distanze in km dal punto di partenza al punto di arrivo intorno a un massimo di tre punti di virata e il tempo di 2,5 ore. Tale velocità media **Vm** viene quindi corretta con l'handicap dell'aliante usato attraverso la seguente relazione:

$$\text{Punteggio} = Vm \times 100 / ((hcp - 100) \times 0,75 + 100)$$

Il punteggio minimo per un volo è pari a 50. Per punteggi inferiori a 50 il volo sarà mostrato su OLC ma non considerato nella classifica.

**Il punteggio di ogni concorrente nella classifica è dato dalla somma dei punteggi dei 6 migliori voli presentati dal pilota nel periodo di validità della gara.** Tali voli potranno anche essere effettuati dal pilota con alianti diversi.

#### INVIO DEI VOLI E CLASSIFICA

Il file del volo deve essere inviato al [sistema OLC](#) entro 48 ore dall'atterraggio.

La classifica provvisoria costantemente aggiornata è pubblicata sul sito dell'OLC (Champion di Speed-OLC con filtro su Italy) al seguente [indirizzo](#):

<https://www.onlinecontest.org/olc-3.0/gliding/champion.html?sc=&st=olc-league&rt=olc&c=IT&sp=2023>

#### PREMI E PREMIAZIONE

Il primo pilota della classifica definitiva risulterà vincitore del TRA. Alla premiazione il vincitore ritirerà il Trofeo sotto raffigurato dal vincitore dell'edizione precedente per poi cederlo al vincitore dell'edizione successiva e così via. Il Trofeo, che riporta il nome dei vincitori delle passate edizioni della competizione, sarà consegnato in modo definitivo al pilota che dovesse vincerlo per tre edizioni consecutive.

Salvo comunicazione diversa, la premiazione avverrà in occasione del Congresso Nazionale di Volo a Vela di fine anno.



#### PENALITÀ E RESPONSABILITÀ

Ogni pilota che partecipa alla competizione ha il compito e la responsabilità di rispettare le regole dell'aria e la normativa sugli spazi aerei. La Direzione di Gara non ha il compito di verificare il rispetto di tali regole e per la convalida dei voli non è richiesta la certificazione di giudici sportivi. Il DrG si riserva tuttavia la facoltà di verificare a campione, anche attraverso l'ausilio di giudici sportivi o testimoni, la regolarità dei voli inviati e potrà applicare delle sanzioni, dal richiamo scritto alla squalifica del concorrente, in funzione della gravità delle eventuali irregolarità riscontrate. Le decisioni della DrG sono insindacabili.

I concorrenti sono gli unici responsabili della condotta del volo ed esonerano la DzG da ogni e qualsiasi responsabilità per eventuali danni e inconvenienti derivanti dalla loro partecipazione alla competizione. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per eventuali malfunzionamenti del sito OLC e per danni che possano derivare a persone o a cose in conseguenza dello svolgimento della competizione, così come per l'eventuale mancato rispetto delle regole di volo da parte dei piloti partecipanti.