



# **BRAVO-BROCCO CHALLENGE** **PREALPI LOMBARDE**

## **REGOLAMENTO**

## **SEZIONE A**

### **A.1 Generalità**

A.1.1 I club delle Prealpi Lombarde, AVA, ACAO a AVL, partecipano alla prima edizione della “Bravo Brocco Challenge Prealpi Lombarde”. AVA Valbrembo è l’organizzatore di questa prima edizione.

A.1.2 Lo scopo di questa manifestazione è favorire:

- L’aggregazione tra i soci all’interno dei club prealpini lombardi.
- La crescita nel volo di sportivo dei piloti con minor esperienza.

A.1.3 La manifestazione si svolgerà con la partecipazione di squadre, ciascuna composta da 1 pilota esperto (Bravo) e da un pilota meno esperto (Brocco).

Il pilota **Bravo** (invitato dall’organizzazione) deve essere di categoria nazionale o deve aver già effettuato voli superiori a 500 km

Il pilota **Brocco** deve essere di categoria promozione e, alla data del 1 marzo 2023, non deve aver ancora conseguito la C Diamante distanza (500km), (o insegne di categoria superiore).

A.1.4 Le squadre ammesse sono formate dalle prime 3 coppie selezionate nella simile competizione organizzata dai 3 club durante la stagione volovelistica 2023.

A.1.5 Alla data dell’iscrizione, i Brocchi dovranno aver effettuato almeno 15 ore di volo con un minimo di 5 decolli come pilota responsabile dall’inizio dell’anno solare. Il loro grado di allenamento verrà comunque valutato dall’organizzazione.

A.1.6 I Bravi, alla data della prima prova dovranno aver effettuato almeno 10 ore di volo come pilota responsabile dall’inizio dell’anno solare.

A.1.7 Verranno effettuate 2 prove, con classifiche di giornata e classifica generale cumulativa e l’evento avrà luogo presso l’aeroclub Volovelistico Alpino in Valbrembo (BG) nel week end 16-17 settembre 2023.

### **A.2 Partecipazione alianti, iscrizione modalità per i piloti**

A.2.1 Le prove sono ad handicap e sono ammessi alianti con aperture alari e fattori correttivi differenti. I fattori correttivi sono gli stessi utilizzati dalla piattaforma OLC ([https://www.onlinecontest.org/olc-3.0/segelflugszene/cms.html?url=rules\\_overview/handicaps](https://www.onlinecontest.org/olc-3.0/segelflugszene/cms.html?url=rules_overview/handicaps)); i Brocchi possono volare con alianti con valore di Handicap non superiore a 120.

A.2.2 La lista concorrenti e le iscrizioni verranno pubblicate entro il 31 agosto 2023. L’iscrizione sarà trasmessa dal proprio club di appartenenza ad AVA.

A.2.3. A nessun partecipante sarà consentito l’utilizzo di zavorra al fine di aumentare il carico alare

## **A.3 Controllo delle prestazioni**

A.3.1 Il controllo delle prestazioni avverrà a mezzo FR oppure anche tramite PR. Come back-up si potrà impiegare un secondo FR/PR. Il back-up se dichiarato in fase di iscrizione sarà ammesso come sostituto del logger primario in caso di anomalie di registrazione dello stesso.

## **SEZIONE B**

### **B.1 Dotazione minima**

B.1.1 I piloti dovranno avere a bordo dell'aliante che utilizzeranno una cartina geografica aeronautica ed un regolo o strumento adatto a misurare le distanze sulla cartina.

### **B.2 Briefing**

B.2.1 Nei giorni stabiliti si terrà il briefing alle ore 10.00 durante il quale verranno comunicate le informazioni meteorologiche ed il tema della prova.

B.2.2 La presenza al briefing è obbligatoria per tutti i piloti.

B.2.3 Entrambe le prove saranno di **velocità su area assegnata AAT**.

### **B.3 Procedure di volo**

B.3.1 Le quote e le zone di sgancio, verranno comunicate durante il briefing.

B.3.2 I percorsi, le quote di partenza e di arrivo, saranno fissati per ciascuna prova dall'organizzazione e comunicati durante il briefing.

B.3.3 Le frequenze in uso sono:

Decollo, procedure di atterraggio e fino all'avvenuto primo aggancio 122.605

Durante il volo frequenza unica obbligatoria 123.380

B.3.4 Le spese per i traini saranno a carico del pilota.

### **B.4 Partenze**

B.4.1 Viene adottata la regola della linea di partenza ortogonale al primo lato e di lunghezza totale di 8 km (4km per lato).

B.4.2 Una partenza con FR/PR è valida se la registrazione evidenzia che ci siano 2 fix validi, la cui congiungente passi attraverso la linea stessa. L'orario dell'apertura del traguardo di partenza verrà comunicato via radio dal Direttore di Gara, in genere 20 minuti dopo il decollo dell'ultimo partecipante alla gara.

B.4.3 Nel caso si rendesse necessario annullare una prova per motivi di sicurezza, l'organizzazione provvederà ad informare via radio, sulla **frequenza 123,380** tutti i piloti già decollati, con richiesta di conferma.

## **B.5 Punti di virata**

B.5.1 I PV sono punti definiti da coordinate geografiche per il controllo con FR/PR.

B.5.2 L'aliante raggiungerà i PV comunicati durante il briefing nell'ordine richiesto.

B.5.3 Il FR/PR deve dimostrare il raggiungimento delle zone di osservazione comunicate al briefing previsti per la prova della giornata

B.5.4 Un punto di virata si considera aggirato correttamente se la registrazione del FRPR evidenzia che c'è almeno un rilevamento nella ZO. Nel caso di mancato aggiramento del PV, verrà considerata valida la distanza sul tema calcolata dal software SeeYou.

## **B.6 Arrivo**

B.6.1 Per completare la prova l'aliante dovrà attraversare la linea di arrivo di lunghezza 2 km, del pilone di traguardo ad una quota maggiore o uguale a quella stabilita nel tema della giornata. Nel caso ciò non avvenisse, verrà applicata una penalità pari a 1 punto ogni metro in meno.

B.6.2 Il pilota al termine della prova, dovrà consegnare all'organizzazione le registrazioni di volo ottenute dal FR/PR entro 20 min dall'atterraggio.

## **SEZIONE C**

### **C.1 Determinazione del vincitore e premiazione**

C.1.1 Il punteggio, in ciascuna delle due prove, verrà assegnato attraverso la rilevazione della velocità media conseguita dal Brocco per chiudere il tema assegnato.

C.1.2 I punti saranno attribuiti secondo le regole nazionali delle prove di velocità su area assegnata AAT.

C.1.3 Le premiazioni si terranno a fine giornata di domenica.