

ACAO



ACAO - Calcinatè del Pesce (VA) – 14-20 aprile 2024

Nel confermare la propria partecipazione allo Stage di Alta Performance (SAP), il pilota dichiara:

- di essere consapevole che il pilota è l'unico responsabile della condotta del volo, e di esonerare pertanto l'ente organizzatore del SAP, il suo personale e i piloti impegnati da ogni e qualsiasi responsabilità per danni o inconvenienti generati dal sottoscritto o che dovessero derivare al sottoscritto in relazione alla sua partecipazione al SAP;
- di essere titolare di licenza di pilotaggio alianti (GPL) e corrispondente certificato medico in corso di validità fino almeno al termine del SAP;
- di essere titolare di tessera FAI in corso di validità, completa della relativa polizza assicurativa personale per i rischi di volo;
- di aver preso visione, di accettare e di impegnarsi a rispettare le condizioni generali di partecipazione al SAP riportate sotto e le condizioni economiche di partecipazione riportate sul sito acao.it;
- di volare solo su alianti muniti di apparato FLARM (o compatibile) e dotati di certificati di navigabilità/ARC/permit to fly, nonché di certificato di assicurazione RC, entrambi in corso di validità fino almeno al termine del SAP;
- di essere munito di apparato di localizzazione di emergenza (dell'aliante o personale).
-

CONDIZIONI GENERALI PER LA PARTECIPAZIONE AL SAP

1. La partecipazione allo stage non costituisce in alcuna forma, né sostituisce, attività di istruzione di volo volta al conseguimento e/o mantenimento e/o rinnovo di licenze e/o abilitazioni di pilotaggio.
2. Lo stage ha il solo scopo di fornire ai piloti partecipanti, peraltro già titolari di licenza di pilota di aliante (GPL), un'illustrazione teorica e pratica delle attività di volo a vela sportivo (c.d. "performance").
3. Per le attività di volo previste nello stage, unico responsabile della condotta dell'aeromobile è, anche a termini di legge, il partecipante in qualità di pilota dell'aeromobile, il quale è tenuto a verificare prima del decollo l'aeronavigabilità dell'aeromobile in suo possesso o messo a sua disposizione dall'ente organizzatore (sia sotto il profilo tecnico sia sotto quello amministrativo) e la perfetta efficienza dell'attrezzatura a sua disposizione (paracadute, Flarm, ELT/PLB, radio ecc.).
4. Il pilota partecipante allo stage ha il compito di valutare, prima del decollo, se le sue condizioni psicofisiche gli consentono di intraprendere in piena sicurezza voli impegnativi sotto il profilo fisico e mentale. Il pilota partecipante deve mantenersi in condizioni di sicurezza in ogni fase del volo in relazione sia alle condizioni atmosferiche sia all'atterrabilità nella zona di volo. Spetta quindi unicamente al pilota partecipante la decisione se interrompere il volo, ritornando all'aeroporto di base o ad altro più vicino, qualora valutasse che la prosecuzione del volo potrebbe comprometterne la sicurezza.
5. In presenza di un pilota esperto ("coach"), al quale l'ente organizzatore (ACAO) potrebbe delegare il compito di seguire le attività di volo previste dal programma, questo fornirà ai partecipanti informazioni sulle condizioni meteorologiche presenti, sull'orografia e la sua possibile influenza sulle attività di volo e sulle tecniche di sfruttamento delle condizioni meteo. Ogni partecipante dovrà valutare tali informazioni in relazione alla propria esperienza e capacità di pilotaggio, nonché alla specifica situazione di volo in cui si trova e agire conseguentemente e sotto la propria piena e unica responsabilità.
6. L'eventuale presenza del coach in prossimità e/o in collegamento radio con gli aeromobili dei partecipanti e/o la sua presenza come passeggero su aeromobile biposto, non sollevano il pilota partecipante dalla sua responsabilità - unica ed esclusiva - nella condotta del volo e nel mantenimento delle condizioni di sicurezza.
7. Per ragioni di sicurezza la partecipazione ai briefing dello stage è obbligatoria. In caso di assenza giustificata, sarà compito e responsabilità del pilota di recuperare le informazioni date al briefing prima di decollare.
8. Iscrivendosi e partecipando allo stage i piloti dichiarano di possedere i documenti di volo richiesti dalla normativa vigente, una buona esperienza di volo in montagna, pieno controllo ed efficacia delle tecniche di centraggio e di salita in termica e una buona forma psicofisica.
9. Gli alianti dei partecipanti devono essere in regola con i documenti (assicurazione, CN ecc.) e, per beneficiare pienamente dello stage, devono essere dotati di logger, calcolatore di planata, computer grafico/palmare, impianto ossigeno e, se non di casse Club, attrezzatura per fare acqua.
10. La quota di partecipazione è rimborsabile solo in caso di annullamento dell'evento da parte dell'organizzatore. In caso di disdetta da parte del pilota, la quota pagata non è rimborsabile ma, al netto delle spese di iscrizione pari a € 60,00, sarà riconosciuta a richiesta del pilota come acconto per la partecipazione all'edizione successiva del SAP.