

CAMPIONATO ITALIANO DI DISTANZA DI VOLO A VELA

Edizione 2024

Regolamento tecnico

1. ENTE ORGANIZZATORE E DIREZIONE DI GARA

L'Aero Club d'Italia indice il Campionato italiano di Distanza (CID) per l'anno in corso e ne affida l'organizzazione all'ACAO (Aero Club Adele Orsi). Il direttore di gara (DrG) è Aldo Cernezzì e l'addetto alle classifiche è François Robert. La Commissione Sportiva Operante (CSO) è composta dal Presidente Marco Cappelletti (Alzate Brianza), Damino Ceriani (Rivanazzano) ed Egidio Babbi (Ferrara).

Il contatto diretto con la Direzione di Gara è possibile tramite posta elettronica all'indirizzo ci.distanza@gmail.com

2. CATEGORIA COMPETIZIONE, ALIANTI AMMESSI, CLASSI

Il CID è una competizione di categoria nazionale ad handicap (handicap OLC) con classifiche suddivise in tre classi in funzione dell'aliante usato: club (alianti fino a 1,07 di hp), 15 m (alianti con hp maggiore di 1,07 e apertura alare fino a 15 m) e libera (tutti gli alianti che non rientrano nelle prime due classi). Sono ammessi tutti i tipi di alianti e alianti motorizzati, mono e biposto.

3. SCOPO E TITOLI ASSEGNATI

Il CID ha lo scopo di promuovere e incrementare il volo a vela di distanza sul territorio italiano e designare i Campioni italiani di distanza delle classi libera, 15 metri e club, la Campionessa italiana di distanza nella categoria Femminile e l'Aeroclub vincitore.

4. PARTECIPANTI

Possono partecipare al CID tutti i piloti con cittadinanza italiana e con la licenza sportiva FAI in regola per l'anno di riferimento rilasciata dall'AeCI.

5. ISCRIZIONI

L'iscrizione al CID è **gratuita** e deve essere effettuata compilando e inviando l'apposito modulo di iscrizione sul sito acao.it (link breve: <https://bit.ly/48YbbQY> - link esteso: <https://acao.it/attivita-sportiva/gare-eventi/cid-campionato-italiano-di-distanza-2024/>).

Nelle pagine del sito ACAO dedicate al CID si trovano il **modulo** d'iscrizione, i link ai **regolamenti**, e un file di **spazio aereo** non ufficiale contenente i dati delle Aree Protette, Riserve e Parchi naturali messo a disposizione per solo scopo propedeutico alla personale ricerca di informazioni dettagliate e ufficiali.

Sarà possibile iscriversi fino al 15 settembre dell'anno di riferimento, ma solo dopo aver **rinnovato la licenza sportiva FAI per l'anno in corso**. In fase di iscrizione il pilota deve indicare a quale Aeroclub appartiene (*per **Aeroclub di appartenenza** si intende quello al quale il pilota ha fatto richiesta di rilascio/rinnovo della licenza sportiva FAI*).

L'iscrizione di un pilota al CID presuppone l'**accettazione** incondizionata di questo regolamento, dei regolamenti pubblicati sul sito OnLine Contest (OLC) sotto richiamati e del Regolamento Sportivo Nazionale dell'AeCI, ai quali si rimanda per tutto quanto non contemplato in questo documento. I piloti che desiderano partecipare al CID devono quindi registrarsi al **sito OLC** e prendere visione dei **relativi regolamenti** al Link breve <https://bit.ly/3SKoxuM> oppure Link esteso: https://www.onlinecontest.org/olc-3.0/gliding/cms.html?url=rules_overview

I piloti che si iscrivono al CID accettano che i propri dati di volo e tracciati siano pubblicati in Internet sul sito OLC e sul sito che ospiterà le classifiche del CID stesso.. Il diritto all'uso dei file dei tracciati di volo è non esclusivo e viene concesso in modo irrevocabile e incondizionato agli organizzatori del CID e agli organizzatori dell'OLC.

6. VOLI VALIDI

I **voli validi** per il CID devono essere effettuati da un aeroporto di partenza situato sul territorio italiano **tra il 1° marzo – o la data di iscrizione del pilota al CID se successiva – e il 15 settembre dell'anno di riferimento** (se un pilota si iscrive al CID successivamente al 1° marzo, non saranno considerati validi gli eventuali voli effettuati dal pilota tra il 1° marzo e la data della sua iscrizione al CID). Si possono presentare anche i voli effettuati nel corso di gare di velocità o di altre gare di distanza.

I voli devono essere documentati tramite registratori di volo GNSS in formato IGC, approvati IGC o comunque accettati dal sistema OLC. Il decollo deve essere registrato nel file IGC. Non è richiesta la pre-dichiarazione elettronica o cartacea del tema di volo. I file di volo degli alianti motorizzati devono essere generati da logger con funzione ENL attiva per dimostrare che il motore non è stato azionato durante la prestazione volovelistica (tra il punto di partenza e il punto di arrivo). I file IGC originali dei voli non devono essere modificati (non bisogna cambiare il nome del file e non bisogna salvare eventuali modifiche da programmi di visualizzazione e analisi del file) e devono essere conservati dal pilota titolare del volo fino alla fine del campionato (almeno fino a 30 giorni successivi alla data della premiazione).

Per la catalogazione dei voli, l'attribuzione dei **punteggi** ai voli validi e la formazione delle classifiche, il CID utilizza la piattaforma OLC.

Il file IGC di ogni volo deve essere **inviato entro 48 ore dall'atterraggio** alla piattaforma OLC: <https://www.onlinecontest.org/olc-3.0/gliding/olc.html?flowId=publish-flight-flow>

Nel caso di biposto, indipendentemente dalla posizione occupata dai due piloti nell'aliante, il volo deve essere inviato all'OLC a nome e per conto del pilota (Pilota Titolare) in possesso della prova di distanza di Insegna/Diploma FAI già omologata **più alta** (50 km, 300 km, 500 km, 750 km, 1000 km, 1250 km ecc.) alla data del volo o, in caso di parità di Insegna posseduta dai due piloti, del pilota con la posizione più alta nel Ranking Internazionale IGC <http://igcrankings.fai.org/> Se i piloti a bordo hanno la stessa Insegna e non sono presenti nel Ranking Internazionale, il Pilota Titolare a cui attribuire il volo può essere liberamente scelto dall'equipaggio. Se il file di un volo effettuato in

biposto dovesse essere, per qualunque motivo, attribuito dall'OLC al secondo pilota (non al Titolare), l'equipaggio dovrà segnalare la cosa appena possibile in forma scritta alla DrG per dargli modo di valutare il caso ed eventualmente effettuare le rettifiche necessarie.

7. PUNTEGGI DEI VOLI

A ogni volo valido viene attribuito il punteggio previsto dal regolamento OLC pubblicato su:

https://www.onlinecontest.org/olc-3.0/segelflugszene/cms.html?url=rules_overview/b2_en

Punteggio OLC Classic: Una volta inviato il file del volo, il sistema OLC individua un punto di partenza, un punto di arrivo e fino a 5 punti di virata (massimo 6 lati) in modo che sia massima la distanza percorsa e che l'altezza del punto di partenza non sia superiore all'altezza del punto di arrivo di oltre 1000 m. La distanza risultante determina un punteggio pari a 1 punto al chilometro.

Punteggio OLC-FAI: Se possibile, il sistema individua anche nel file del volo i tre punti che rappresentano i vertici del triangolo FAI di perimetro maggiore intorno ai quali si è compiuto nel volo un percorso chiuso. La distanza risultante (perimetro del triangolo FAI) determina un punteggio pari a 0,3 punti al chilometro. Si noti che, per le regole OLC, la distanza del triangolo alla quale cambiano i requisiti geometrici (lato lunghezza minima 28% o 25% del totale) per la validità del triangolo è per percorsi pari o superiori a 500 km invece di 750 km come accade per i record e le Insegne sportive.

Punteggio OLC-Distance: In aggiunta, il sistema individua nel file del volo il punto più lontano dalla partenza. La distanza risultante (dalla partenza della prestazione al punto più lontano) determina un punteggio pari a 0,3 punti al chilometro.

Il **punteggio OLC totale** associato al volo è pari alla somma dei punteggi OLC Classic, OLC-FAI e OLC-Distance, corretta con l'handicap dell'aliante usato assegnato da OLC.

8. CLASSIFICHE E PREMIAZIONE

Ogni pilota può documentare qualsiasi numero di voli in ciascuna classe. La classifica di ciascuna classe viene compilata in base alla somma dei **tre punteggi OLC più alti** corrispondenti ai **tre migliori voli validi** presentati da ciascun concorrente nella rispettiva classe.

Il pilota di nazionalità italiana primo classificato in ciascuna classe sarà nominato dall'Aero Club d'Italia **Campione italiano di Distanza dell'anno di riferimento** della relativa classe. In caso di parità tra due o più concorrenti, il vincitore sarà il pilota che avrà realizzato il volo accreditato del miglior punteggio. Il titolo non verrà assegnato se la relativa classe non avrà un minimo di sei concorrenti, ciascuno con punteggio di almeno 800 punti. Nel caso in cui la classifica della categoria femminile (senza distinzione di classe) dovesse essere composta da almeno 4 pilote, ciascuna con un punteggio di almeno 800 punti, il CID assegnerà anche il titolo di **Campionessa italiana di Distanza**.

Le classifiche provvisorie saranno aggiornate periodicamente (circa una volta al mese a partire da fine marzo) e pubblicate su www.acao.it

La premiazione, salvo comunicazione diversa, si terrà in occasione del Congresso Nazionale di Volo a Vela dell'anno di riferimento. Oltre ai primi 3 piloti di ciascuna delle classifiche di classe/categorie

sopra menzionate, sarà premiato anche il pilota che avrà realizzato il **volo valido con il punteggio OLC più alto** (senza distinzione di classe o di categoria) e **l'Aeroclub primo classificato**.

La classifica degli **Aeroclub** sarà ricavata attribuendo a ciascun club un punteggio pari alla somma dei punti di tutti i voli trasmessi dai suoi **dieci piloti migliori iscritti al CID** (quelli per i quali è più alta la somma dei punti di tutti i voli trasmessi), senza distinzione di classe e **indipendentemente dal punto di decollo**, a condizione che quest'ultimo si trovi sul territorio italiano.

L'assegnazione dei premi si intende a titolo provvisorio fino all'avvenuta omologazione delle classifiche da parte della CCSA, con l'obbligo di restituzione nel caso di rettifiche alle classifiche.

9. LAGNANZE E RECLAMI

Si applica il Capitolo 5 del Regolamento Sportivo Nazionale dell'AeCI. In particolare la cauzione per presentare un reclamo è fissata in € 100,00.

10. PENALITÀ E RESPONSABILITÀ

Ogni pilota comandante che partecipa alla competizione ha il compito e la responsabilità di rispettare le **Regole dell'Aria** e ogni normativa in vigore sugli **Spazi Aerei** e la **navigazione** (AIP Italia, mappe di navigazione, lettura e adeguamento ai **NOTAM**). La Direzione di Gara non ha il compito di verificare il rispetto di tali regole e per la convalida dei voli non è richiesta la certificazione di giudici sportivi. Il DrG si riserva tuttavia la facoltà di verificare a campione, anche attraverso l'ausilio di giudici sportivi o testimoni, la regolarità dei voli inviati e potrà applicare delle sanzioni, dal richiamo scritto alla squalifica del concorrente, in funzione della gravità delle eventuali irregolarità riscontrate.

I concorrenti sono gli unici responsabili della condotta del volo, si impegnano a rispettare il regolamento sportivo nazionale ed esonerano la DzG da ogni e qualsiasi responsabilità per eventuali danni e inconvenienti derivanti dalla loro partecipazione alla competizione. L'AeCI e l'ACAO declinano ogni responsabilità per eventuali malfunzionamenti del sito OLC e per danni che possano derivare a persone o a cose in conseguenza dello svolgimento della competizione, così come per l'eventuale mancato rispetto delle regole di volo da parte dei piloti partecipanti.

11. APPENDICE:

tabella fattori correttivi per aliante, Campionato italiano di Distanza su piattaforma OLC

| | |
|--------------|-----|
| AFH 22 | 98 |
| AFH 24 | 104 |
| AK 5 | 102 |
| AK 8 | 107 |
| AN 66 (18m) | 108 |
| AS 22-2 | 121 |
| AS 33 15m | 116 |
| AS 33 18m | 122 |
| AS 33 Es 15m | 116 |
| AS 33 Es 18m | 122 |
| AS 33 Me 15m | 116 |

| | |
|----------------|-----|
| AS 33 Me 18m | 122 |
| AS 34 Me 15m | 108 |
| AS 34 Me 18m | 113 |
| AS 35 Mi 18m | 121 |
| AS 35 Mi 20m | 124 |
| ASC, Falcon 15 | 110 |
| ASC, Falcon 18 | 114 |
| ASC, Spirit | 105 |
| ASG 29 15m | 114 |
| ASG 29 18m | 120 |
| ASG 29E 15m | 114 |

| | |
|-----------------|-----|
| ASG 29E 18m | 120 |
| ASG 32 | 119 |
| ASG 32 EL | 119 |
| ASG 32 Mi | 119 |
| ASH 25 | 122 |
| ASH 25 EB 28 | 123 |
| ASH 25 MI | 122 |
| ASH 25 MI 26,5m | 123 |
| ASH 25 ≥ 26m | 123 |
| ASH 25E | 122 |
| ASH 25E ≥ 26m | 123 |
| ASH 25M | 122 |
| ASH 25M ≥ 26m | 123 |
| ASH 26 | 118 |
| ASH 26E | 118 |
| ASH 30 Mi | 124 |
| ASH 31 Mi/18m | 120 |
| ASH 31 Mi/21m | 123 |
| ASH 31/18m | 120 |
| ASH 31/21m | 123 |
| ASK 13 | 79 |
| ASK 14 | 82 |
| ASK 16 | 76 |
| ASK 18 | 88 |
| ASK 21 | 92 |
| ASK 21 Mi | 92 |
| ASK 23 | 92 |
| ASW 12 | 110 |
| ASW 15 | 97 |
| ASW 15 WL | 98 |
| ASW 17 | 115 |
| ASW 17 WL | 116 |
| ASW 19 | 100 |
| ASW 19 Club | 98 |
| ASW 19 WL | 101 |
| ASW 20 | 110 |
| ASW 20 16,6m | 112 |
| ASW 20 B/C | 111 |
| ASW 20 B/C WL | 112 |
| ASW 20 BL/CL | 112 |
| ASW 20 F | 110 |
| ASW 20 FL | 112 |
| ASW 20 FLP | 113 |

| | |
|--------------------------|-----|
| ASW 20 Top | 108 |
| ASW 20 Top 16,6m | 110 |
| ASW 20 WL | 111 |
| ASW 20-J | 110 |
| ASW 20-J 16,6m | 112 |
| ASW 20-J WL | 111 |
| ASW 22 B | 123 |
| ASW 22 M 22m | 119 |
| ASW 22 M 24m | 121 |
| ASW 22/22m | 119 |
| ASW 22/24m | 121 |
| ASW 22BE | 123 |
| ASW 22BL | 124 |
| ASW 22BLE | 124 |
| ASW 22E/24m | 121 |
| ASW 24 | 107 |
| ASW 24 B | 108 |
| ASW 24 TOP WL | 108 |
| ASW 24 WL | 108 |
| ASW 24E | 107 |
| ASW 24E WL | 108 |
| ASW 27 | 114 |
| ASW 27 J | 114 |
| ASW 28 | 108 |
| ASW 28/18m | 113 |
| ASW 28E | 108 |
| ASW 28E/18m | 113 |
| AV 36 | 74 |
| Aer Pegaso, M-100S | 78 |
| Aeromot, AMT-100 Ximango | 72 |
| Aeromot, Super Ximango | 70 |
| Ahrens Delphin V1 | 76 |
| Alatus | 82 |
| Alatus-M | 82 |
| Alliance 34 FG | 86 |
| Alliance 34 RG | 88 |
| Alpin | 84 |
| Alpin T | 84 |
| Antares 18S | 119 |
| Antares 18T | 119 |
| Antares 20m | 121 |
| Antares 21E | 122 |
| Antares 23E | 124 |

| | |
|-------------------------|-----|
| Antares 23T | 124 |
| Antonov A15 | 92 |
| Apis 2 | 98 |
| Apis M 15m | 98 |
| Apis M 15m FES | 98 |
| Apis M 15m electro | 98 |
| Apis M 15m pure glider | 98 |
| Apis MCs | 98 |
| Apis WR | 93 |
| Applebay, Zuni | 105 |
| Applebay, Zuni II | 105 |
| Arcus | 119 |
| Arcus E | 119 |
| Arcus J | 119 |
| Arcus M | 119 |
| Arcus T | 119 |
| Astir CS | 96 |
| Astir CS 77 | 96 |
| Astir CS Jeans | 93 |
| Astir CS Top | 94 |
| B 12 | 106 |
| B 13 | 109 |
| BS 1 | 108 |
| Banjo | 76 |
| Banjo-MH | 76 |
| Bee | 98 |
| Bergfalke II | 74 |
| Bergfalke II M | 74 |
| Bergfalke III | 76 |
| Bergfalke IV | 80 |
| Berkshire, Concept-70 | 99 |
| Bocian | 76 |
| Bowlus, Baby Albatross | 51 |
| Bowlus, Super Albatross | 57 |
| Briegleb, BG-12/16 | 85 |
| Briegleb, BG-12A | 81 |
| Briegleb, BG-12B | 81 |
| Briegleb, BG-12BD | 81 |
| Briegleb, BG-12C | 81 |
| Briegleb, FM-1 | 74 |
| Calif A 21 | 108 |
| Calif A 21-SJ | 108 |
| Carat | 93 |

| | |
|--------------------------|-----|
| Carmam M200 | 78 |
| Champion, Freedom Falcon | 65 |
| Cirrus B 18,34m | 102 |
| Cirrus/Cirrus VTC 17,74 | 100 |
| Club Libelle | 96 |
| Cobra 15 | 98 |
| Cobra 17m | 100 |
| Concordia | 127 |
| Condor IV | 80 |
| Crystal CB-15 | 105 |
| D 36 | 108 |
| D 37 | 100 |
| D 38 | 97 |
| D 40 | 106 |
| D 43 18m | 99 |
| DFS Habicht | 60 |
| DFS Olympia Meise | 64 |
| DFS Reiher III | 80 |
| DG 100 | 100 |
| DG 100 Club | 98 |
| DG 1000/18m | 106 |
| DG 1000/20m | 110 |
| DG 1000/20m M | 110 |
| DG 1000/20m T | 110 |
| DG 1000T 18m | 106 |
| DG 1001/18m FG WL | 104 |
| DG 1001Club 18m neo | 107 |
| DG 1001Club 20m neo | 111 |
| DG 1001M | 110 |
| DG 1001e 18m neo | 107 |
| DG 1001e 20m neo | 111 |
| DG 200 | 107 |
| DG 200/17 | 109 |
| DG 300 | 104 |
| DG 300 FG | 102 |
| DG 300 WL | 105 |
| DG 303 | 105 |
| DG 400 | 107 |
| DG 400/17 | 109 |
| DG 500 20m | 104 |
| DG 500 22m | 110 |
| DG 500 Trainer FG | 98 |
| DG 500 Trainer RG | 100 |

| | |
|-------------------------|-----|
| DG 500M 20m | 104 |
| DG 500M 22m | 110 |
| DG 505 20m | 104 |
| DG 505 22m | 110 |
| DG 505 6 Orion | 100 |
| JS 3 TJ 15m | 116 |
| JS 3 TJ 18m | 122 |
| JS3-15 | 116 |
| JS3-18 | 122 |
| Jantar 19m | 112 |
| Jantar 2 | 113 |
| Jantar 2b | 113 |
| Janus 18,2m | 102 |
| Janus C FG | 106 |
| Janus C RG | 108 |
| Janus CM FG | 106 |
| Janus CM RG | 108 |
| Janus CT FG | 106 |
| Janus CT RG | 108 |
| KKB-15 | 103 |
| KW-1 Quero-Quero | 81 |
| Ka 1 | 54 |
| Ka 10 | 85 |
| Ka 2 | 76 |
| Ka 2 B | 78 |
| Ka 3 | 54 |
| Ka 4 | 54 |
| Ka 6 | 82 |
| Ka 6 E | 85 |
| Ka 7 | 78 |
| Ka 8 | 76 |
| Kestrel 17m | 110 |
| Kestrel 19m | 112 |
| Kestrel 22m | 114 |
| Kiwi | 92 |
| Kranich II | 76 |
| Kranich III | 80 |
| L 13 Blanik | 78 |
| L 23 Super Blanik | 78 |
| L 23 Super Blanik 18,2m | 80 |
| L 33 Blanik Solo | 86 |
| L-Spatz | 78 |
| LAK 12 | 114 |

| | |
|-----------------|-----|
| LAK 17/15m | 113 |
| LAK 17/18m | 118 |
| LAK 17A T 15m | 113 |
| LAK 17A T 18m | 118 |
| LAK 17B 21m | 122 |
| LAK 17B T 15m | 113 |
| LAK 17B T 18m | 118 |
| LAK 17B T 21m | 122 |
| LAK 19/15m | 108 |
| LAK 19/18m | 114 |
| LAK 20T/23m | 121 |
| LAK 20T/26m | 123 |
| LAK FES 17/15m | 114 |
| LAK FES 17/18m | 118 |
| LAK-17B FES 15m | 113 |
| LAK-17B FES 18m | 118 |
| LAK-17B FES 21m | 122 |
| LAK-17C FES 15m | 113 |
| LAK-17C FES 18m | 118 |
| LAK-17C FES 21m | 122 |
| LAK-19 T 15m | 108 |
| LAK-19 T 18m | 113 |
| LCF II | 80 |
| LF20 18m | 118 |
| LF20 20m | 120 |
| LOM 57/1 | 82 |
| LS 1 f | 100 |
| LS 1-0 | 98 |
| LS 1-0 FG | 96 |
| LS 1-c | 98 |
| LS 1-d | 98 |
| LS 1-e | 100 |
| LS 1-f neo | 101 |
| LS 10/15m | 113 |
| LS 10/18m | 118 |
| LS 11 | 111 |
| LS 2 | 100 |
| LS 3 | 107 |
| LS 3 Std. | 103 |
| LS 3 WL | 108 |
| LS 3/17 | 109 |
| LS 3a | 107 |
| LS 4 | 104 |

| | |
|----------------------------|-----|
| LS 4 TOP | 103 |
| LS 4 WL | 104 |
| LS 4 neo | 105 |
| LS 5 | 118 |
| LS 6 | 111 |
| LS 6 WL | 111 |
| LS 6 neo | 112 |
| LS 6/17,5m | 115 |
| LS 6/18m | 116 |
| LS 7 | 106 |
| LS 7 WL | 106 |
| LS 7 neo | 107 |
| LS 8 | 108 |
| LS 8 neo | 109 |
| LS 8-t neo | 109 |
| LS 8/18m | 114 |
| LS 8T | 108 |
| LS 8T/18m | 114 |
| LS 8e/18m | 114 |
| LS 9 | 116 |
| LS10-st 15 | 113 |
| LS10-st 18 | 118 |
| LS8-e 15m | 108 |
| LS8-e 18m | 114 |
| LS8-e neo | 109 |
| Laister, LP-15, 15B Nugget | 99 |
| Laister, LP-46 | 72 |
| Laister, LP-49 | 85 |
| Laister-Kaufmann, LK-10A | 61 |
| Lambada UFM-13 | 76 |
| Lambada UFM-15 | 78 |
| Larus QR-15 | 100 |
| Lom-61 Favorit | 75 |
| Lunak LF 107 | 78 |
| M-25 | 86 |
| M-28 | 87 |
| M-35 | 92 |
| MDM, MDM-1 Fox | 72 |
| MG 23 | 76 |
| Marianne | 100 |
| Marske Pioneer III FG | 94 |
| Marske Pioneer III RG | 96 |
| Marske, P-2 | 69 |

| | |
|------------------------|-----|
| Marske, Pioneer IID | 59 |
| Marske, Pioneer IID WL | 63 |
| Masak, Scimitar | 110 |
| Maupin, Windrose 12.7 | 60 |
| Maupin, Windrose 15 | 68 |
| Maupin, Woodstock 11.9 | 66 |
| Maupin, Woodstock 13.1 | 68 |
| Miller, Tern | 72 |
| Miller, Tern II | 77 |
| Mini Nimbus | 107 |
| Mini Nimbus WL | 108 |
| Minimoa | 76 |
| Mistral C | 96 |
| Monnett, Monerai 11 | 57 |
| Monnett, Monerai 12 | 58 |
| Monnett, Monerai 12.8 | 59 |
| Mosquito | 107 |
| Mosquito 17m | 109 |
| Moswey 3 | 66 |
| Mucha | 80 |
| Mucha Standard SZD 22 | 82 |
| Mü 17 | 64 |
| Mü 22b | 95 |
| Mü 26 | 102 |
| Mü 27 | 106 |
| Mü 28 | 69 |
| Mü 31 | 115 |
| Neiva B-Monitor | 54 |
| Niemi, Sisu-1, 1A | 90 |
| NimEta X | 127 |
| Nimbus 2 | 114 |
| Nimbus 2 b | 114 |
| Nimbus 2 c | 114 |
| Nimbus 2M | 114 |
| Nimbus 3/22,9m | 119 |
| Nimbus 3/22,9m WL | 120 |
| Nimbus 3/24,5m | 121 |
| Nimbus 3/25,5m | 122 |
| Nimbus 3D | 120 |
| Nimbus 3D 25,6m | 121 |
| Nimbus 3DM | 120 |
| Nimbus 3DT | 120 |
| Nimbus 3DT 25,6m | 121 |

| | |
|-----------------------|-----|
| Nimbus 3M/25,5m | 122 |
| Nimbus 3T/24,5m | 121 |
| Nimbus 3T/25,5m | 122 |
| Nimbus 4 | 124 |
| Nimbus 4D | 123 |
| Nimbus 4DM | 123 |
| Nimbus 4DT | 123 |
| Nimbus 4M | 124 |
| Nimbus 4T | 124 |
| Nixus | 126 |
| Oldershaw, O-3 | 105 |
| Olympia 463 | 76 |
| P1 | 97 |
| PIK 16 Vasama | 88 |
| PIK 20 B | 102 |
| PIK 20 D | 104 |
| PIK 20 E | 104 |
| PIK 30 | 107 |
| PIK 5C | 54 |
| PW 5 | 85 |
| PW 6 | 86 |
| PZL Krosno, Puchatek | 75 |
| PZL, Swift S-1 | 77 |
| Panjo V1/2 | 98 |
| Pegase | 102 |
| Perlan 2 | 105 |
| Peterson, J-4 Javelin | 65 |
| Phoenix | 88 |
| Phöbus A | 94 |
| Phöbus B | 96 |
| Phöbus B 3 | 100 |
| Phöbus C | 100 |
| Phönix | 92 |
| Piccolo | 68 |
| Pilatus B4 FG | 86 |
| Pilatus B4 RG | 88 |
| Pipistrel Sinus | 78 |
| Priess, RHJ-7 | 83 |
| Priess, RHJ-8 | 83 |
| Priess, RHJ-9 | 95 |
| Prue, 215 | 68 |
| Prue, II | 91 |
| Prue, IIA | 107 |

| | |
|-------------------|-----|
| Prue, Standard | 75 |
| Prue, UHP-1 | 92 |
| Quintus M | 124 |
| RF 10 | 78 |
| RF 4 | 74 |
| RF 5 | 74 |
| RF 5 B | 78 |
| RHJ-8 | 83 |
| Rhönbussard | 60 |
| Rhönlerche | 54 |
| Rhönsperber | 62 |
| Robinson JR-V | 54 |
| Russia AC-4A,B | 84 |
| Russia AC-4C | 84 |
| Russia AC-5M | 85 |
| Rutan, Solitaire | 63 |
| SB 10 | 118 |
| SB 11 | 108 |
| SB 12 | 100 |
| SB 13 | 108 |
| SB 14 | 118 |
| SB 5 E | 88 |
| SB 5 a | 86 |
| SB 5 b | 86 |
| SB 5 c | 86 |
| SB 7 | 100 |
| SB 8 | 105 |
| SF 26 | 83 |
| SF 27 A | 86 |
| SF 27 B | 88 |
| SF 27 MA | 86 |
| SF 28A | 78 |
| SF 30 | 86 |
| SF 34 FG | 86 |
| SF 34 RG | 87 |
| SF 36 | 74 |
| SF-24 Motorspatz | 62 |
| SF-25 E | 74 |
| SF-25B Falke | 65 |
| SF-25C (2000) | 67 |
| SF-25C-S Falke 76 | 67 |
| SFS 31 | 82 |
| SG 38 | 22 |

| | |
|-----------------------------|-----|
| SHK | 96 |
| SIE 3 | 86 |
| SZD 30 Pirat | 86 |
| SZD 50 Puchacz | 84 |
| SZD 51 Junior | 90 |
| SZD 52-1 | 100 |
| SZD 52-2 Krokus | 106 |
| SZD 54-2 Perkoz 17,5m | 98 |
| SZD 54-2 Perkoz 20m WL | 102 |
| SZD 56 Diana | 112 |
| SZD 59 | 100 |
| SZD 59 WL | 101 |
| SZD-32 Foka 5 | 88 |
| SZD-45 A | 76 |
| SZD-48-1 Jantar Std. 2 | 100 |
| SZD-48-1 Jantar Std. 2 WL | 101 |
| SZD-48-3 Jantar Std. 3 | 100 |
| SZD-48-3 Jantar Std. 3 WL | 101 |
| SZD-55-1 Nexus | 106 |
| SZD-55-2 Nexus eMotion | 107 |
| SZD-56-2 Diana 2 | 115 |
| SZD-56-2 Diana 2 FES | 115 |
| Sagitta | 82 |
| Salto 15,5m | 96 |
| Samburo AVo68-R | 67 |
| Schneider, ES-57 Kingfisher | 57 |
| Schneider, ES-59 Arrow | 73 |
| Schneider, ES-60 Boomerang | 79 |
| Schreder RS-15 | 94 |
| Schreder, HP-10 | 96 |
| Schreder, HP-11 | 96 |
| Schreder, HP-12A | 97 |
| Schreder, HP-13H | 97 |
| Schreder, HP-14 | 99 |
| Schreder, HP-14T | 99 |
| Schreder, HP-15 | 85 |
| Schreder, HP-15/18 | 88 |
| Schreder, HP-16T | 97 |
| Schreder, HP-18, 18A | 101 |
| Schreder, HP-18-Rumpf | 108 |
| Schreder, HP-19 | 97 |
| Schreder, HP-RS-15 | 97 |
| Schweizer SGS 2-8 | 52 |

| | |
|---------------------------|-----|
| Schweizer, SGS 1-21 | 68 |
| Schweizer, SGS 1-23,B,C | 72 |
| Schweizer, SGS 1-23D | 77 |
| Schweizer, SGS 1-23E,F,G | 77 |
| Schweizer, SGS 1-23H | 81 |
| Schweizer, SGS 1-24 | 82 |
| Schweizer, SGS 1-24R | 86 |
| Schweizer, SGS 1-26A,B,C | 61 |
| Schweizer, SGS 1-26D, 26E | 63 |
| Schweizer, SGS 1-29 | 81 |
| Schweizer, SGS 1-34 | 85 |
| Schweizer, SGS 1-34R | 84 |
| Schweizer, SGS 1-35 | 99 |
| Schweizer, SGS 1-35 Club | 93 |
| Schweizer, SGS 1-35A | 102 |
| Schweizer, SGS 1-36 | 76 |
| Schweizer, SGS 2-22,A,C,E | 50 |
| Schweizer, SGS 2-25 | 78 |
| Schweizer, SGS 2-32 | 83 |
| Schweizer, SGS 2-33, 33A | 54 |
| Schweizer, SGU 1-20 | 50 |
| Schweizer, SGU 2-12 | 65 |
| Silence E 75 | 98 |
| Silent 2 | 94 |
| Silent 2 Electro 13,5m | 94 |
| Silent 2 Targa | 94 |
| Silent 2 Targa pure | 94 |
| Silent 2 pure | 94 |
| Silent AE-1 | 84 |
| Silent AE-1 pure | 84 |
| Silent Club | 84 |
| Silent Club pure | 84 |
| Slingsby T-30 Prefect | 54 |
| Slingsby T-34 Sky | 70 |
| Slingsby T-49 Capstan | 72 |
| Slingsby T21 | 54 |
| Slingsby, HP-14C | 98 |
| Slingsby, T-43 Skylark 3 | 77 |
| Slingsby, T-50 Skylark 4 | 84 |
| Slingsby, T-51 Dart-15 | 82 |
| Slingsby, T-51 Dart-17 | 92 |
| Slingsby, T-51 Dart-17R | 92 |
| Slingsby, T-53, 53B | 71 |

| | |
|-------------------------|-----|
| Slingsby, T-59A Kestrel | 110 |
| Slingsby, T-59D Kestrel | 112 |
| Slingsby, T-65 Vega | 102 |
| Slingsby, T21 Sedbergh | 54 |
| Solo L 33 | 86 |
| Song | 65 |
| SparrowHawk | 85 |
| SparrowHawk R | 94 |
| Spatz 13m | 74 |
| Specht | 54 |
| Speed Astir II | 105 |
| Std. Astir | 100 |
| Std. Austria | 86 |
| Std. Austria SH | 88 |
| Std. Austria SH1 | 90 |
| Std. Cirrus | 99 |
| Std. Cirrus 16m | 100 |
| Std. Cirrus Top | 98 |
| Std. Cirrus WL | 100 |
| Std. Jantar | 100 |
| Std. Jantar WL | 101 |
| Std. Libelle | 98 |
| Std. Libelle 17m | 100 |
| Std. Libelle WL | 99 |
| Stemme S10 / S10-VT | 110 |
| Stemme S12 | 114 |
| Stemme S6-RT | 107 |
| Sundancer DF 13 | 82 |
| Sundancer DF 15 | 84 |
| TG-16 | 104 |
| TST-10 Atlas | 94 |
| TST-10 Atlas M | 94 |
| TST-14 Bonus | 99 |
| TST-14M Bonus | 99 |
| TST-8 Alpin DM | 67 |
| TST-8 D | 67 |
| TWI, Taifun 17E | 70 |
| Taurus | 99 |
| Tetra-15 | 111 |
| Twin Astir RG | 94 |
| Twin Astir Trainer FG | 92 |
| TwinShark | 118 |
| VSB-62 Vega | 92 |

| | |
|------------------|-----|
| VSM-40 | 87 |
| VSO-10 | 96 |
| VSO-10 C | 94 |
| VT-116 Orlik 2 | 86 |
| VT-125 Sohaj | 73 |
| VT-16 Orlik | 86 |
| VT-25 Sohaj | 73 |
| VT-425 Sohaj | 74 |
| VUK-T | 98 |
| Ventus 1 | 111 |
| Ventus 1 WL | 112 |
| Ventus 16,6m | 113 |
| Ventus 17,6m | 114 |
| Ventus 2 | 114 |
| Ventus 2ax 15m | 115 |
| Ventus 2bx 15m | 115 |
| Ventus 2c/15m | 114 |
| Ventus 2c/18m | 119 |
| Ventus 2cM/15m | 114 |
| Ventus 2cM/18m | 119 |
| Ventus 2cT/15m | 114 |
| Ventus 2cT/18m | 119 |
| Ventus 2cxa 18m | 120 |
| Ventus C 15m | 111 |
| Ventus C 17,6m | 114 |
| Ventus a 15m | 111 |
| Ventus a 16,6m | 114 |
| Ventus b 15m | 111 |
| Ventus b 15m WL | 112 |
| Ventus b 16,6m | 113 |
| Ventus bT 15m WL | 112 |
| Ventus bT 16,6m | 113 |
| Ventus bT 17,6m | 114 |
| Ventus bT/15m | 111 |
| Ventus cM 15m | 110 |
| Ventus cM 17,6m | 114 |
| Ventus cT 15m | 111 |
| Ventus cT 17,6m | 114 |
| Ventus-2a | 115 |
| Ventus-2b | 114 |
| Ventus-2cx 18m | 119 |
| Ventus-2cxM 18m | 119 |
| Ventus-2cxT 18m | 119 |

| | |
|-----------------------------|-----|
| Ventus-2cxa 15m FES | 114 |
| Ventus-2cxa 18m FES | 120 |
| Ventus-2cxa T 15m | 114 |
| Ventus-3 F 15m | 116 |
| Ventus-3 F 18m | 122 |
| Ventus-3 G 15m | 116 |
| Ventus-3 G 18m | 122 |
| Ventus-3 M 15m | 116 |
| Ventus-3 M 18m | 122 |
| Ventus-3 T 15m | 116 |
| Ventus-3 T 18m | 122 |
| Vivat L13 SEH | 70 |
| Vliegtuigbouw, Sagitta 17 | 78 |
| Vliegtuigbouw, Sagitta 17.8 | 75 |
| WLM-1 | 78 |

| | |
|----------------|-----|
| Weihe 50 | 80 |
| Zugvogel I | 86 |
| Zugvogel II | 86 |
| Zugvogel III a | 88 |
| Zugvogel IIIb | 90 |
| Zugvogel IV | 86 |
| eta | 126 |
| fs 25 | 92 |
| fs 29 | 116 |
| fs 31 | 99 |
| fs 32 | 108 |
| fs 33 | 109 |
| miniLAK | 103 |
| miniLAK-FES | 103 |