

ACAO



**ACAO - Calcinatè del Pesce (VA)  
3-8 aprile / 10-15 aprile 2025**

Come ogni anno, anche nel 2025 l'ACAO mette a disposizione dei piloti europei il proprio aeroporto con la sua organizzazione, i suoi mezzi e il suo personale. I piloti che desiderano cimentarsi in voli sportivi (insegne, distanza, velocità, diplomi e record) nel magnifico territorio di volo offerto in primavera dalle Alpi Centrali avranno a disposizione, nel 2025, **due edizioni consecutive dello Stage di Alta Performance (SAP)** che si svolgeranno nelle seguenti date:

- **SAP1 (17ª edizione): dal 3 all'8 aprile 2025**
- **SAP2 (18ª edizione): dal 10 al 15 aprile 2025**

**È possibile partecipare al solo SAP1 (3-8 aprile), al solo SAP2 (10-15 aprile) o a entrambi SAP1+SAP2 (3-15 aprile).**



*Schieramento al SAP*



*Piloti SAP 2022 e 2024*



L'eccezionalità delle condizioni meteo dell'area di volo (alpina e pedemontana), delle strutture dell'Aeroporto Adele e Giorgio Orsi e delle capacità organizzative di ACAO e del suo personale sono note ai piloti di volo a vela di tutto il Mondo e i voli primaverili di alto valore sportivo con decollo dall'ACAO ormai non si contano. Tra questi, alcuni record europei, numerosi record italiani di distanza e velocità, tutte le insegne FAI fino al diploma dei 1.250 km, decine voli di oltre 1.000 km, compreso il primo 1.000 km in triangolo FAI dichiarato con decollo dall'Italia, fino ad arrivare a voli di oltre 1.600 km, i più lunghi mai fatti nel versante italiano delle Alpi.

L'edizione 2024 del SAP si è aperta alla grande e si è chiusa in modo straordinario: **più di 10 voli da 1.000 km di cui 7 dichiarati e completati, 1 volo da 1.300 km, 1 volo da 1.500 km OLC (1.410 km dichiarati) e 3 record italiani battuti**. L'ultimo giorno del SAP sono stati effettuati 8 voli di oltre 1000 km, 6 dei quali sono stati dichiarati e completati! **Un altro record** per il SAP e per l'aeroporto Adele e Giorgio Orsi.



*Sovrapposizione dei voli fatti nel periodo del SAP24 con decollo da Calcinate.*

**Il SAP è dedicato ai piloti sportivi di ogni livello dotati di aliante** e di tessera FAI in corso di validità. Si consiglia in particolare la partecipazione al SAP ai piloti che hanno già conseguito almeno l'insegna Argento e che hanno già maturato una buona esperienza di volo in montagna (partecipazione ad altri stage e/o gare e almeno 300 km volati in montagna).

### **Programma**

Ogni giorno del SAP, oltre al personale ACAO e allo STAFF, saranno presenti in campo diversi piloti della **Squadra Italiana**. I piloti partecipanti avranno così un **riferimento costante a terra** per ogni necessità o consiglio (territorio di volo, fuoricampo, piloni e tema di giornata, orario di decollo e partenza del tema ecc.).

Tutte le mattine si svolgerà il **briefing meteo** con suggerimenti ai piloti sui task di giornata in funzione dei diversi **obiettivi individuali**. Ove possibile si terranno anche i de-briefing alla sera o al mattino del giorno dopo per l'analisi dei voli fatti e/o per trattare temi di interesse per i piloti

sportivi. Oltre alla linea di volo, saranno operativi tutta la settimana anche il ristorante Volo a Vela e il Bar ACAO.

Nel corso della settimana potrebbe anche esserci l'opportunità di fare dei voli con piloti esperti su alianti biposto performanti (Duodiscus Acao e/o biposto di piloti privati).



Per conoscere la disponibilità di locazione di un Duodiscus della flotta ACAO e le relative condizioni di utilizzo contattare direttamente il direttore dell'aeroporto Alberto Balducci ([direttore@acao.it](mailto:direttore@acao.it)). Per volare invece su alianti biposto di privati i piloti interessati dovranno accordarsi, preventivamente o sul posto, direttamente con i piloti proprietari del mezzo.

## **STAFF**

Fin dalla prima edizione del 2008, il SAP è progettato, organizzato e condotto da Alberto Sironi con l'indispensabile supporto di una ventina di collaboratori, specializzati nelle diverse attività richieste: organizzazione, promozione, segreteria, traini, schieramenti, linea volo, radio, docenti e coach, meteo, task setting, scoring, bar, officina, eventi, foto/video, interprete, comunicazione ecc.

*Alberto Sironi con il direttore dell'aeroporto Alberto Balducci*



*Personale ACAO impegnato durante i decolli e atterraggi*

**In definitiva il SAP è dedicato a chi vuole:**

- ampliare la propria conoscenza del territorio di volo Alpino
- aumentare il proprio passo, in particolare nel volo di montagna e di pedemontana;
- allenarsi in vista della partecipazione a gare di velocità e/o di distanza;
- conseguire nuove insegne o diplomi sportivi e, perché no, nuovi record;
- acquisire nuove esperienze di volo significative, confrontandosi con piloti esperti;
- semplicemente dedicare al volo uno dei periodi meteorologicamente più promettenti delle Alpi, in compagnia di amici che condividono la stessa passione, in un Club molto ben attrezzato e organizzato che non vede l'ora di accogliervi e di ospitarvi.

**Costi e modalità di iscrizione**

La quota di partecipazione alla singola edizione del SAP si compone di una quota aliante pari a 290,00 € e di una quota pilota pari a 100,00 €. I soci Acao e i piloti che hanno meno di 26 anni al momento dell'iscrizione usufruiscono di uno sconto pari a 150,00 € sulla quota aliante (gli sconti sono cumulabili). Chi partecipa a entrambe le edizioni del SAP, quindi dal 3 al 15 aprile, avrà uno sconto pari a 100 € sulla quota piena complessiva (non cumulabile con altri sconti). Per il costo dei traini verrà applicato il listino ACAO in vigore (pubblicato su [acao.it](http://acao.it)).

**Il numero di posti al SAP è limitato:** si consiglia ai piloti interessati di iscriversi appena possibile. Le iscrizioni si effettuano compilando il modulo di iscrizione su [www.acao.it](http://www.acao.it) ed effettuando il pagamento della quota di partecipazione (quota aliante + quota pilota) entro 10 giorni dall'invio del modulo, tramite bonifico bancario o direttamente in segreteria ACAO (Daniela Miglierina +39 0332310073; [segreteriaeventi@acao.it](mailto:segreteriaeventi@acao.it)).