



Regolamento Quarta Edizione (2025) v.3

(in giallo le modifiche rispetto alla edizione precedente)

Dopo le precedenti 3 edizioni della Coppa Luigi Villa "CLV", da quest'anno si chiamerà Coppa Villa Pavesi - CVP, per unire al ricordo di Luigi Villa (sviluppo dei sistemi di scoring, di pianificazione del volo e del CID - Campionato Italiano di Distanza) quello di Franco Pavesi, anch'egli un pioniere e grande appassionato del volo a vela.

La CVP è una competizione di velocità che tiene conto, oltre che dell'handicap dell'aliante, anche di quello di ogni pilota. Viene svolta a Calcinate alcuni fine settimana o giorni festivi della stagione volativa, da marzo a settembre.

Come già la CLV, la Coppa Villa Pavesi si propone di:

- mettere a disposizione dei piloti partecipanti un potente strumento di crescita in termini di prestazioni, confidenza e sicurezza;
- offrire a ciascuno di loro la possibilità di confrontarsi con altri piloti (anche grandi campioni) qualsiasi sia il proprio livello e qualsiasi sia l'aliante utilizzato: la classifica infatti, oltre all'handicap dell'aliante, considera anche l'handicap del pilota;
- dare uno scopo a tutti i voli;
- far assaporare a tutti il piacere della competizione.

A questo indirizzo il sito della competizione con tutti i documenti utili: <https://acao.it/attivita-sportiva/gare-eventi/coppa-villa-pavesi-cvp/>

Periodo di svolgimento e premiazione

Il briefing inaugurale sarà **venerdì 21 marzo 2025 ore 21:15** in web-conference. Il link per collegarvi sarà comunicato qualche giorno prima attraverso email e WhatsApp. La partecipazione a questo briefing è consigliata ma non obbligatoria.

Le giornate di gara saranno alcuni sabati, domeniche e giornate festive durante il periodo compreso tra il **22** marzo e il **28** settembre per un totale di una dozzina di prove potenziali.

Le giornate durante le quali si svolgeranno le prove verranno scelte in funzione della meteo e della disponibilità di coach che partecipino a briefing meteo e aiutino i meno esperti nella pianificazione e esecuzione delle prove. Le giornate scelte verranno comunicate durante la settimana che le precede con un anticipo di un paio di giorni.

Premi: coppa CVP + 35 bollini volo al primo classificato, medaglia + 21 bollini volo al secondo classificato e medaglia + 14 bollini voli al terzo classificato.

Premiazione: durante la cena sociale ACAO di fine anno.

Iscrizione

L'iscrizione si effettua compilando l'apposito form disponibile nel sito CVP ACAO <https://acao.it/attivita-sportiva/gare-eventi/coppa-villa-pavesi-cvp/>

1. indicando il proprio Max-Rating, che ciascun pilota deve ricercare nel sito <http://sailplanegp.aero/igcrankings/pilots/search.aspx> attraverso la funzione Search. Più precisamente, il Pilota dovrà indicare il maggior punteggio che troverà nella riga "Ranking Points" e poi Overall List by Ranking Points della tabella al fondo della pagina contenente le informazioni relative alle performance da lui ottenute in una importante parte della sua carriera agonistica.
2. Indicando le eventuali insegne/Diplomi FAI conseguiti.
3. *Flaggando* l'apposito riquadro per confermare di aver preso visione del regolamento.

La compilazione del suddetto form consentirà all'organizzazione di aggiornare l'HP -Handicap Pilota-corrispondente.

Ogni partecipante deve crearsi un proprio account su: www.WeGlide.eu

Se non si fa già parte del gruppo WhatsApp CVP, è obbligatorio entrare a farne parte cliccando il link <https://chat.whatsapp.com/BfqEQ1pXRPdIUpedxfgNL2>. In questo gruppo verranno comunicati i temi di giornata.

Un bollino verrà addebitato solo al primo volo presentato ovvero caricato nel sito WeGlide, a titolo di parziale rimborso spese organizzative gara.

Modalità di svolgimento

Al briefing meteo giornaliero verrà presentato e commentato il tema scelto per la giornata di gara. Lo stesso verrà pubblicato anche nel gruppo WhatsApp CVP, eventualmente corredato di alcuni commenti meteo alla giornata. Il task sarà stato scelto tra il set di temi predefiniti CVP_25.cup e già noti ai Piloti (pubblicato anche sul sito ACAO CVP).

Entro 1 ora dall'atterraggio, il Pilota carica il file IGC del proprio volo nel sito WeGlide <https://www.weglide.org/> nel quale si sarà preventivamente registrato, indicando il tipo di aliante utilizzato.

Classifiche

Le classifiche della prova di giornata verranno pubblicate in tempo reale man mano che i concorrenti avranno caricato il loro volo:

- senza HP sul sito WeGlide
- senza e con HP e normalizzazione a 1000 punti sul sito ACAO CVP.

Sul sito ACAO CVP verrà pubblicata periodicamente anche la classifica generale.

Alianti

Sono ammessi tutti i tipi di alianti, con applicazione dell'handicap utilizzato dalla piattaforma WeGlide.

I piloti possono partecipare al numero di prove di giornata che desiderano e con l'aliante che desiderano. Gli alianti utilizzati da un pilota in prove di giornata diverse possono anche essere diversi. È tuttavia necessario indicare l'aliante utilizzato e la relativa apertura alare nel momento dell'invio del file di volo al sito WeGlide.

Nel caso di biposto, il volo deve essere inviato a nome del pilota con handicap Pilota HP più alto (pilota titolare) e il volo varrà solo per lui. Qualora i due piloti dell'equipaggio abbiano lo stesso HP, si lascia all'equipaggio la scelta del pilota a cui assegnare il volo.

Per gli alianti motorizzati (a decollo autonomo o di sostentamento) il file IGC da inviare deve essere prodotto da un logger IGC dotato di ENL idoneo al tipo di motore installato.

Voli

Il set di temi di gara CVP_25.cup è pubblicato sul sito ACAO CVP affinché tutti i piloti possano studiare ed eventualmente precaricare i vari temi nei loro strumenti. Eccezionalmente, ove richiesto dalle condizioni meteo, il Task Setter potrà anche assegnare un tema di giornata non facente parte del set di temi predefiniti, utilizzando il file di piloni ufficiale di gara.

I temi sono Racing Task, ossia temi di velocità classici, oppure AAT - Assigned Area Task. Questi secondi potranno utilizzare un cerchio intorno al pilone. Il cerchio verrà utilizzato per dare modo ai piloti di decidere con ampio spazio di manovra la distanza e il territorio da utilizzare per lo svolgimento del tema. Il settore verrà utilizzato per consentire ai piloti di tarare la lunghezza del tema in base al loro livello, rimanendo però in un'area omogenea, e quindi consentendo un confronto tra le performance ottenute dai vari concorrenti. Si ricorda che nelle AAT è sufficiente che il pilota entri nel cerchio centrato sul pilone assegnato o nel settore (area assegnata). I piloti meno bravi o con alianti poco performanti potranno limitarsi a "pizzicare i cerchi" per poi dirigersi al pilone successivo; quelli più bravi o dotati di alianti performanti potranno allungare il proprio percorso penetrando all'interno delle aree assegnate. Ad esempio, un tema AAT con una area assegnata circolare con 30 km di raggio e della distanza totale di 180 km calcolata sui piloni, potrà essere volato pizzicando il cerchio (per un totale di 120 km), oppure andando in fondo al cerchio (per un totale 240 km). In entrambi i casi ai fini della classifica vale la velocità media sul percorso effettuato.

Da quest' anno potranno essere utilizzate AAT ampie, finalizzate ad aumentare il numero dei partecipanti che chiudono il tema. I cerchi di queste AAT saranno disclocati quasi tangenti: potrà essere sufficiente che il partecipante faccia un volo nell'intorno della zona di partenza che avrà completato il tema.

In generale, per consentire la partecipazione del maggior numero possibile di piloti con esperienza e alianti diversi, il tema di giornata sarà scelto dal Task Setter in modo da essere fattibile nella sua distanza minima anche a medie basse.

Il file degli spazi aerei da rispettare nei voli della CVP è quello classico di ACAO, pubblicato sul sito della CVP, ed ha una valenza informativa (l'organizzazione non verificherà il rispetto formale degli spazi aerei). L'ingresso nei CTR di Lugano e di Locarno è consentito se autorizzato e in coordinamento radio con il rispettivo aeroporto di appartenenza. I limiti di quota di questi CTR sono riportati anche nel file dello spazio aereo.

Salvo indicazioni diverse riportate nel foglio del tema di giornata, il tempo di partenza è quello dell'attraversamento di una linea centrata sul pilone di partenza a avente raggio pari a 7 km (lunghezza totale 14Km).

Fermo restando l'obbligo del rispetto degli spazi aerei, il momento del decollo, la quota di sgancio e il momento e la quota di partenza sono a discrezione del pilota. L'arrivo è un cerchio di 3 km centrato sull'aeroporto di Calcinate, da attraversare ad un'altezza minima di 600 m QNH.

Per quanto riguarda il carico alare, fermo restando il rispetto del certificato di aeronavigabilità dell'aliante, è a discrezione del pilota.

La dichiarazione elettronica del tema negli strumenti di tracciamento dello stesso logger è fortemente raccomandata, ma non è necessaria ai fini della valutazione del volo.

Lo stesso volo effettuato per la CVP potrà essere usato contemporaneamente per qualsiasi altro scopo o partecipazione ad altra competizione.

Calcolo dei risultati

La gara è in classe unica e la classifica terrà conto di due handicap:

1. Handicap Aliante (HA)
2. Handicap Pilota (HP)

Come già detto, l'HA è quello utilizzato dalla piattaforma WeGlide mentre l'HP – che verrà visualizzato nelle classifiche – è definito in base ai seguenti parametri:

- MaxRating (MR) del pilota così come da lui come comunicato nel form di iscrizione, ove MR è appunto il massimo valore storico del Ranking Points del pilota;
- Valore derivante dalle Insegne/diamanti/diplomi FAI conseguiti dal pilota;
- Risultati conseguiti dal pilota nelle precedenti edizioni della CVP.

Più precisamente, l'HP è pari al maggiore tra i seguenti valori:

- $((MR - 1000) \times 0,3 + 1000)/700$
- 1,150 per i piloti che hanno conseguito l'Insegna Oro
- 1,200 per i piloti che hanno conseguito il Diamante di distanza (500 km)
- 1,250 per i piloti che hanno conseguito il Diploma 750 km
- 1,300 per i piloti che hanno conseguito il Diploma 1.000 km
- 1,350 per i piloti che hanno conseguito il Diploma 1.250 km

Per i piloti non presenti nel ranking IGC e senza Insegne/diamanti/diplomi FAI si considera HP = 1.

Per esemplificare, l'HP di un pilota con il Diamante di distanza (ma senza Diplomi di distanza) e con un MR pari a 200 sarà pari a 1,200. Se invece un pilota possiede il Diploma dei 750 km e ha un MR pari a 653, il suo HP è pari a 1,280.

Per i piloti che si sono classificati ai primi tre posti nella classifica delle edizioni precedenti della CVP, il valore del loro HP, risultante dalla definizione sopra, viene progressivamente incrementato di un valore pari a $0,1 \times (1,429 - HP)/(0,429 \times N)$, dove N rappresenta la posizione in classifica del pilota nell'edizione precedente della CVP.

La singola prova è da considerarsi valida se almeno **3** concorrenti iscritti avranno concluso il tema.

I punteggi di giornata e le relative classifiche verranno elaborati e pubblicati in tempo reale (ovvero man mano che i piloti avranno caricato il loro volo) direttamente dal sito WeGlide con la regola dei 1000 punti.

Questa classifica darà misura di quello che sarebbe stato il risultato senza considerare l'handicap pilota.

Sempre in tempo reale, sul sito CVP-ACAO verrà invece pubblicato il punteggio CVP modificato in modo da assegnare sempre 1000 punti al vincitore di giornata (normalizzazione a 1000 punti) e tenendo conto del fattore correttivo F calcolato utilizzando il prodotto tra HA e HP (più precisamente $F = HA/100 \times HP$).

Sempre sul sito CVP ACAO verrà anche pubblicata periodicamente una classifica generale provvisoria.

Il punteggio di ogni concorrente nella classifica Generale sarà dato dalla somma dei punteggi dei **3 migliori voli** presentati dal pilota nel periodo di validità della gara. In caso di parità di punteggio tra due o più piloti nella classifica generale varrà considerato anche il loro quarto miglior punteggio di giornata e così via fino alla soluzione del pareggio.

Responsabilità

Ogni pilota ha il compito e la responsabilità di rispettare le Regole dell'Aria e la normativa sugli Spazi Aerei,

nonché tutte le consuetudini normalmente adottate relativamente alla sicurezza propria e dei terzi. La CVP non prevede verifiche dell'autenticità dei voli e dei dati inviati, ma si basa sulla fiducia nella lealtà dei partecipanti. Per questa ragione, non esiste una commissione che controlli la veridicità delle dichiarazioni e dei voli caricati sul sito ACAO o ascolti eventuali contestazioni o reclami. Il team organizzatore si riserva tuttavia di squalificare i piloti che dovessero adottare un comportamento anti sportivo.

Il CSVVA e l'ACAO come anche gli organizzatori e i contributori all'organizzazione della CVP declinano ogni responsabilità per danni materiali, immateriali e comunque di qualsiasi natura che possano derivare a persone o cose in conseguenza allo svolgimento dei voli.

Allegati contenuti nel sito CVP:

- A. Presentazione COPPA VILLA - PAVESI
- B. File CVP_25.cup con piloni e temi di gara
- C. File spazi aerei (informativo)
- D. Elenco piloti con HP