

CAMPIONATO ITALIANO DI DISTANZA DI VOLO A VELA

Edizione 2026

Regolamento tecnico

1. ENTE ORGANIZZATORE E DIREZIONE DI GARA

L'Aero Club d'Italia indice il Campionato italiano di Distanza (CID) per l'anno in corso e ne affida l'organizzazione all'ACAO (Aero Club Adele Orsi). Il direttore di gara (DrG) è Aldo Cernezzì e l'addetto alle classifiche è François Robert. La Commissione Sportiva Operante (CSO) è composta dal Presidente Marco Cappelletti (Alzate Brianza), Damino Ceriani (Rivanazzano) e Giancarlo Grinza (Torino).

Il contatto diretto con la Direzione di Gara è possibile tramite posta elettronica all'indirizzo **ci.distanza@gmail.com**

2. CATEGORIA COMPETIZIONE, ALIANTI AMMESSI, CLASSI

Il CID è una competizione di categoria nazionale ad handicap (handicap OLC) con classifiche suddivise in tre classi in funzione dell'aliante usato: club (alianti fino a 1,07 di hp), 15 m (alianti con hp maggiore di 1,07 e apertura alare fino a 15 m) e libera (tutti gli alianti che non rientrano nelle prime due classi). Sono ammessi tutti i tipi di alianti e alianti motorizzati, mono e biposto.

3. SCOPO E TITOLI ASSEGNATI

Il CID ha lo scopo di promuovere e incrementare il volo a vela di distanza sul territorio italiano e designare i Campioni italiani di distanza delle classi Libera, 15 metri e Club, la Campionessa italiana di Distanza nella categoria Femminile e l'Aeroclub vincitore.

4. PARTECIPANTI

Possono partecipare al CID tutti i piloti con cittadinanza italiana **o residenti in Italia; tutti i piloti devono essere in possesso** della licenza sportiva FAI in regola per l'anno di riferimento rilasciata dall'AeCI.

5. ISCRIZIONI

L'iscrizione al CID è **gratuita** e deve essere effettuata compilando e inviando l'apposito modulo di iscrizione sul sito acao.it:

<https://acao.it/attivita-sportiva/gare-eventi/cid-campionato-italiano-di-distanza-2026/>

Nelle pagine del sito ACAO dedicate al CID si trovano il **modulo** d'iscrizione, i link ai **regolamenti**, e un file di **spazio aereo** non ufficiale contenente i dati delle Aree Protette, Riserve e Parchi naturali messo a disposizione per solo scopo propedeutico alla personale ricerca di informazioni dettagliate e ufficiali.

Sarà possibile iscriversi fino al 15 settembre dell'anno di riferimento, ma solo **dopo aver rinnovato la licenza sportiva FAI per l'anno in corso**. In fase di iscrizione il pilota deve indicare a quale Aeroclub appartiene (*per **Aeroclub di appartenenza** si intende quello al quale il pilota ha fatto richiesta di rilascio/rinnovo della licenza sportiva FAI*).

L'iscrizione di un pilota al CID presuppone l'**accettazione** incondizionata di questo regolamento, dei regolamenti pubblicati sul sito OnLine Contest (OLC) sotto richiamati e del Regolamento Sportivo Nazionale dell'AeCI, ai quali si rimanda per tutto quanto non contemplato in questo documento. I piloti che desiderano partecipare al CID devono quindi registrarsi al **sito OLC** e prendere visione dei **relativi regolamenti**.

I piloti che si iscrivono al CID accettano che i propri dati di volo e tracciati siano pubblicati in Internet sul sito OLC e sul sito che ospiterà le classifiche del CID stesso. Il diritto all'uso dei file dei tracciati di

volo è non esclusivo e viene concesso in modo irrevocabile e incondizionato agli organizzatori del CID e agli organizzatori dell'OLC.

6. VOLI VALIDI

I **voli validi** per il CID devono essere effettuati con decollo da un aeroporto di partenza situato sul territorio italiano **tra il 1° marzo – o la data di iscrizione del pilota al CID, se successiva – e il 15 settembre dell'anno di riferimento** (se un pilota si iscrive al CID successivamente al 1° marzo, non saranno considerati validi gli eventuali voli effettuati dal pilota tra il 1° marzo e la data della sua iscrizione al CID). Si possono presentare anche i voli effettuati nel corso di gare di velocità o di altre gare di distanza.

I voli devono essere documentati tramite registratori di volo GNSS in formato IGC, approvati IGC o comunque accettati dal sistema OLC. Il decollo deve essere registrato nel file IGC. Non è richiesta la pre-dichiarazione elettronica o cartacea del tema di volo. I file di volo degli alianti motorizzati devono essere generati da logger con funzione ENL attiva per dimostrare che il motore non è stato azionato durante la prestazione volovelistica (tra il punto di partenza e il punto di arrivo). I file IGC originali dei voli non devono essere modificati (non bisogna cambiare il nome del file e non bisogna salvare eventuali modifiche da programmi di visualizzazione e analisi del file) e devono essere conservati dal pilota titolare del volo fino alla fine del campionato (almeno fino a 30 giorni successivi alla data della premiazione).

Per la catalogazione dei voli, l'attribuzione dei **punteggi** ai voli validi e la formazione delle classifiche, il CID utilizza la piattaforma OLC.

Il file IGC di ogni volo deve essere **inviato entro 48 ore dall'atterraggio** alla piattaforma OLC:

<https://www.onlinecontest.org/olc-3.0/gliding/olc.html? flowId=publish-flight-flow&claimType=glider>

Nel caso di biposto, indipendentemente dalla posizione occupata dai due piloti nell'aliante, il volo deve essere inviato all'OLC a nome e per conto del pilota (Pilota Titolare) in possesso della prova di distanza di Insegna/Diploma FAI già omologata **più alta** (50 km, 300 km, 500 km, 750 km, 1000 km, 1250 km ecc.) alla data del volo o, in caso di parità di Insegna posseduta dai due piloti, del pilota con la posizione più alta nel Ranking Internazionale IGC <http://igcrankings.fai.org/>. Se i piloti a bordo hanno la stessa Insegna e non sono presenti nel Ranking Internazionale, il Pilota Titolare a cui attribuire il volo può essere liberamente scelto dall'equipaggio. Se il file di un volo effettuato in biposto dovesse essere, per qualunque motivo, attribuito dall'OLC al secondo pilota (non al Titolare), l'equipaggio dovrà segnalare la cosa appena possibile in forma scritta alla DrG per dargli modo di valutare il caso ed eventualmente effettuare le rettifiche necessarie.

7. PUNTEGGI DEI VOLI

A ogni volo valido viene attribuito il punteggio previsto dal regolamento OLC pubblicato su:

https://www.onlinecontest.org/olc-3.0/segelflugszene/cms.html?url=rules_overview/

Punteggio OLC Classic: Una volta inviato il file del volo, il sistema OLC individua un punto di partenza, un punto di arrivo e fino a 5 punti di virata (massimo 6 lati) in modo che sia massima la distanza percorsa e che l'altezza del punto di partenza non sia superiore all'altezza del punto di arrivo di oltre 1000 m. La distanza risultante determina un punteggio pari a 1 punto al chilometro.

Punteggio OLC-FAI: Se possibile, il sistema individua anche nel file del volo i tre punti che rappresentano i vertici del triangolo FAI di perimetro maggiore intorno ai quali si è compiuto nel volo un percorso chiuso. La distanza risultante (perimetro del triangolo FAI) determina un punteggio pari a 0,3 punti al chilometro. Si noti che, per le regole OLC, la distanza del triangolo alla quale cambiano i requisiti geometrici (lato lunghezza minima 28% o 25% del totale) per la validità del triangolo è per percorsi pari o superiori a 500 km invece di 750 km come accade per i record e le Insegne sportive.

Punteggio OLC-Distance: In aggiunta, il sistema individua nel file del volo il punto più lontano dalla partenza. La distanza risultante (dalla partenza della prestazione al punto più lontano) determina un punteggio pari a 0,3 punti al chilometro.

Il **punteggio OLC totale** associato al volo è pari alla somma dei punteggi OLC Classic, OLC-FAI e OLC-Distance, corretta con l'handicap dell'aliante usato assegnato da OLC.

8. CLASSIFICHE E PREMIAZIONE

Ogni pilota può documentare qualsiasi numero di voli in ciascuna classe. La classifica di ciascuna classe viene compilata in base alla somma dei **tre punteggi OLC più alti** corrispondenti ai **tre migliori voli validi** presentati da ciascun concorrente nella rispettiva classe.

Il pilota di nazionalità italiana primo classificato in ciascuna classe sarà nominato dall'Aero Club d'Italia **Campione italiano di Distanza dell'anno di riferimento** della relativa classe. In caso di parità tra due o più concorrenti, il vincitore sarà il pilota che avrà realizzato il volo accreditato del miglior punteggio. Il titolo non verrà assegnato se la relativa classe non avrà un minimo di sei concorrenti, ciascuno con punteggio di almeno 800 punti. Nel caso in cui la classifica della categoria femminile (senza distinzione di classe) dovesse essere composta da almeno 4 pilote, ciascuna con un punteggio di almeno 800 punti, il CID assegnerà anche il titolo di **Campionessa italiana di Distanza**.

Le classifiche provvisorie saranno aggiornate periodicamente (circa una volta al mese a partire da fine marzo) e pubblicate su www.acao.it

La premiazione, salvo comunicazione diversa, si terrà in occasione del Congresso Nazionale di Volo a Vela dell'anno di riferimento. Oltre ai primi 3 piloti di ciascuna delle classifiche di classe/categorie sopra menzionate, sarà premiato anche il pilota che avrà realizzato il **volo valido con il punteggio OLC più alto** (senza distinzione di classe o di categoria) e **l'Aeroclub primo classificato**.

La classifica degli **Aeroclub** sarà ricavata attribuendo a ciascun club un punteggio pari alla somma dei punti di tutti i voli trasmessi dai suoi **dieci piloti migliori iscritti al CID** (quelli per i quali è più alta la somma dei punti di tutti i voli trasmessi), senza distinzione di classe e **indipendentemente dal punto di decollo**, a condizione che quest'ultimo si trovi sul territorio italiano.

L'assegnazione dei premi si intende a titolo provvisorio fino all'avvenuta omologazione delle classifiche da parte della CCSA, con l'obbligo di restituzione nel caso di rettifiche alle classifiche.

9. LAGNANZE E RECLAMI

Si applica il Capitolo 5 del Regolamento Sportivo Nazionale dell'AeCI. In particolare la cauzione per presentare un reclamo è fissata in € 100,00.

10. PENALITÀ E RESPONSABILITÀ

Ogni pilota comandante che partecipa alla competizione ha il compito e la responsabilità di rispettare le **Regole dell'Aria** e ogni normativa in vigore sugli **Spazi Aerei** e la **navigazione** (AIP Italia, mappe di navigazione, lettura e adeguamento ai **NOTAM**). La Direzione di Gara non ha il compito di verificare il rispetto di tali regole e per la convalida dei voli non è richiesta la certificazione di giudici sportivi. Il DrG si riserva tuttavia la facoltà di verificare a campione, anche attraverso l'ausilio di giudici sportivi o testimoni, la regolarità dei voli inviati e potrà applicare delle sanzioni, dal richiamo scritto alla squalifica del concorrente, in funzione della gravità delle eventuali irregolarità riscontrate.

I concorrenti sono gli unici responsabili della condotta del volo, si impegnano a rispettare il regolamento sportivo nazionale ed esonerano la DzG da ogni e qualsiasi responsabilità per eventuali danni e inconvenienti derivanti dalla loro partecipazione alla competizione. L'AeCI e l'ACAO declinano ogni responsabilità per eventuali malfunzionamenti del sito OLC e per danni che possano derivare a persone o a cose in conseguenza dello svolgimento della competizione, così come per l'eventuale mancato rispetto delle regole di volo da parte dei piloti partecipanti. *[fine]*

11. Lista dei fattori correttivi per tipo di aliante

<https://www.onlinecontest.org/olc-3.0/gliding/airplanes.html>