



COPPA
Villa Pavesi

COPPA VILLA-PAVESI: CVP

Quinta Edizione (2026) v. 1.0

ACAO - 7 febbraio 2026

Cosa è

- Quinta edizione dopo le precedenti:
 - 2019 (1° Paolo Riccardi)
 - 2020 (1° Enrico Nicoli),
 - 2024 (1° Paolo Riccardi)
 - 2025 (1° Carlo Faggioni)
- In ricordo di Luigi Villa (sviluppo dei sistemi di scoring, di pianificazione del volo e del CID -Campionato Italiano di Distanza) e di Franco Pavesi, anch'egli un pioniere del volo a vela
- Le novità sono evidenziate in giallo
- Basata su prove di velocità
- Per chi ha volato oltre i 50 km dal campo
- Handicap aliante (HA) e **pilota (HP)**

Cosa è

- Formula nuova con 6 temi: spezzate aperte da percorrere e, volendo, proseguire
- Incentiva il miglioramento di prestazione personale di ogni pilota
- Confronto “indiretto” con la prestazione degli altri piloti: indiretto perché non è necessario che più piloti svolgano la stessa prova nella stessa giornata, anche se caldamente suggerito.

Obiettivi

- crescere **sicurezza**, confidenza e prestazioni
- **Migliorare le proprie performance avendo se stessi come target**
- **Confrontarsi indirettamente** con altri piloti - anche grandi campioni e vincere
- **volare sempre con un obiettivo da raggiungere, ma liberi di continuare in voli più impegnativi**
- E' ammesso coinvolgere piloti più esperti (personal coach) che accompagnino come «safety pilot» a distanza

Periodo di svolgimento e premiazione

- Tutti i giorni dal 14 marzo al 27 settembre, lunedì e martedì esclusi
- Premi: coppa CVP al primo, medaglia al secondo e terzo
- Premiazione: durante la cena sociale ACAO di fine anno
- Contributo di €700 derivante dalla precedente edizione devoluto per piloti meritevoli ACAO <26 anni. I più meritevoli verranno identificati da una commissione formata da A.Villa, C.Faggioni, U.Pavesi, A.Sironi, M.Acquaderni, A.Albertazzi e A.Balducci

Alianti

- tutti i tipi di alianti, con applicazione handicap così come da WeGlide
- I piloti possono partecipare al numero di prove di giornata che desiderano e con l'aliante che desiderano
- Gli alianti utilizzati in prove di giornata diverse possono anche essere diversi.

Iscrizione 1/3

- L'iscrizione si effettua compilando l'apposito form sul sito CVP ACAO
<https://acao.it/attivita-sportiva/gare-eventi/cvp-2026>;
- Opzionalmente ci si può inserire nella chat whatsapp CVP Coppa Villa Pavesi:
<https://chat.whatsapp.com/IG0iK27mh1a2KaIDkw34EM>

×

MODULO DI ISCRIZIONE

L'iscrizione sarà associata al tuo **Account**.

L'iscrizione è riservata ai soci ACAO. Accedi al sito con il tuo account socio.

↔ Esci

Coppa Luigi Villa CLV

Nome *	Cognome *
Data di nascita *	Nazionalità *
gg/mm/aaaa	
Città	Numero di CELLULARE *
Provincia	numero di cellulare che verrà inserito nel gruppo WhatsApp
	Email *

AVANTI

* campi obbligatori

Iscrizione 2/3

- Indicando nel form dell' iscrizione (vedi pagina che segue) il proprio Max-Rating, che ciascun pilota deve ricercare nel sito **<https://igcrankings.fai.org/findpilot.php>**. Più precisamente, il Pilota dovrà indicare il “Ranking Points” attuale.

Iscrizione 3/3

- vanno indicate le eventuali insegne/Diplomi FAI conseguiti.
- *Flaggare* l'apposito riquadro confermando di aver preso visione del regolamento ed autorizzare il trattamento dei dati.
- Un bollino verrà addebitato solo al pilota presentato, a titolo di parziale rimborso spese organizzative gara
- Ogni partecipante deve avere un proprio account su: www.WeGlide.eu

MODULO DI DOMANDA

Liscrizione sarà associata al tuo **Account**.

L'iscrizione è riservata ai soci ACAO. Accedi al sito con il tuo account socio.

[Esci](#)

Coppa Villa-Pavesi CVP

Informazioni di dettaglio

punteggio max nel ranking IGC:

Specificare il 'Ranking Points' conseguito nel ranking IGC, recuperandolo da <https://igcrankings.fai.org/findpilot.php>

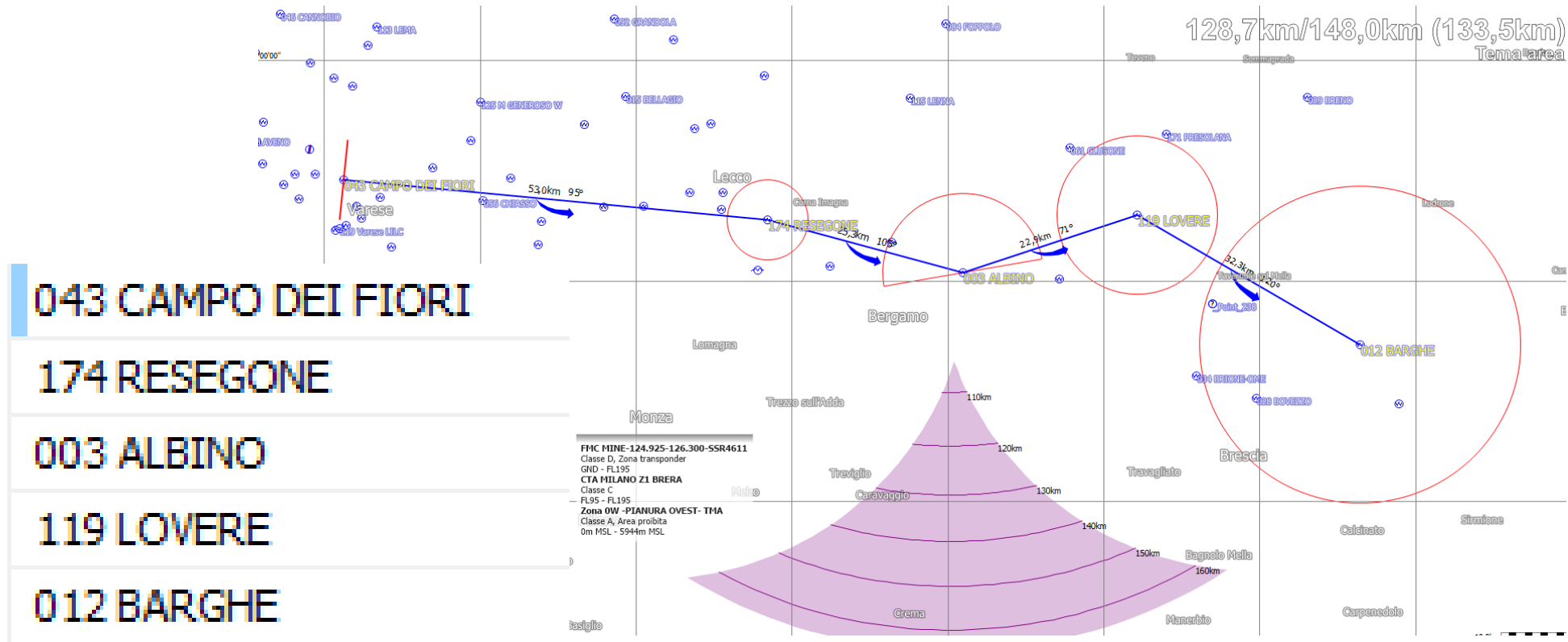
insegne conseguite:

Specificare le insegne/diplomi conseguiti, facendo riferimento a <https://www.voloavela.it/newpiloti/piloti-italiani> ed eventualmente utilizzando dati più aggiornati

[INDIETRO](#) [AVANTI](#)

Prima del volo

- Tema: il pilota inserisce il tema scelto tra i 6 disponibili
- **Poiché il tema è aperto, può essere completato anche come parte di un diverso volo più ampio definito con altri obiettivi, ad esempio:**



Esecuzione del tema

Diverse possibilità:

- tema CVP indipendente: sarà +/- una A/R da Barghe. Totale =circa 128,6km per arrivare a Barge + **il ritorno a casa**= 257Km.
- Nel caso invece il/la pilota voglia realizzare un tema di A&R di 300 km sfruttando la pedemontana verso E, ad es Laveno-Riva del Garda, automaticamente realizzerà anche il tema CVP di cui sopra
- Addirittura, nel caso il pilota di grande esperienza e passo veloce si voglia cimentare in un tema da 750Km in pedemontana, ad es: Campanella (appena dopo Asiago) - Exille (in Val di Susa), automaticamente realizzerà anche il tema CVP di cui sopra

Appena atterrati

- caricare file IGC nel sito www.WeGlide.org indicando:
 - tipo di aliante utilizzato e sua apertura alare
 - se biposto, invio a nome del pilota con handicap Pilota HP più alto (Allegato D). Qualora i due piloti abbiano = HP, libera scelta del pilota a cui assegnare il volo

Per gli alianti motorizzati (a decollo autonomo o di sostentamento) il file IGC deve essere scaricato da logger IGC dotato di ENL idoneo al tipo di motore installato

Temi di gara

- CVP_2026.cup con piloni e set di temi di gara
- Suggesto studiare i temi e precargarli nei vostri computer di volo e logger
- Temi impegnativi (da 120 a 145km + **il ritorno a casa ☺**) ma fattibili anche da piloti medi con alianti di basse performance

Temi di gara

- Decollo: ACAO
- Partenza:
 - Quando: a discrezione
 - Linea di partenza di 10Km di lunghezza totale (raggio 5Km), tale da facilitare la partenza
 - quota massima: rispetto spazi aerei
- Arrivo:
 - Trattandosi di spezzate aperte, l' arrivo è all' ultimo pilone della spezzata
- rispetto degli spazi aerei

Calcolo dei risultati e classifiche 1/3

- Handicap Aliante (HA)
- Handicap Pilota (HP) - Allegato C – calcolato in funzione del
 - MaxRating (MR) pilota risultante dalla dichiarazione del Pilota nel form di iscrizione
 - Insegne dichiarate dal pilota sempre nel form di iscrizione
 - $((MR - 1000) \times 0,3 + 1000) / 700$ (MR è il massimo valore storico del Ranking Points IGC)
 - 1,150 per i piloti che hanno conseguito l’Insegna Oro
 - 1,200 per i piloti che hanno conseguito il Diamante di distanza (500 km)
 - 1,250 per i piloti che hanno conseguito il Diploma 750 km
 - 1,300 per i piloti che hanno conseguito il Diploma 1.000 km
 - 1,350 per i piloti che hanno conseguito il Diploma 1.250 km

Calcolo dei risultati e classifiche 2/3

- Per i piloti che si sono classificati ai primi tre posti nella classifica delle edizioni precedenti della CVP, il valore del loro HP, risultante dalla definizione sopra riportata, deve essere incrementato di un valore pari a $0,1 \times (1,429 - \text{HP}) / (0,429 \times N)$, dove N rappresenta la posizione in classifica del pilota nell'edizione precedente della CVP
- I singoli temi verranno considerati validi se almeno 4 concorrenti li avranno conclusi nell'arco di tutta la durata della CVP.
- Verranno ritenute valide le singole quattro migliori prestazioni di ogni pilota su quattro dei sei temi disponibili. Il punteggio finale di ogni pilota sarà determinato dalla somma delle singole migliori prestazioni dei quattro temi.

Calcolo dei risultati e classifiche 3/3

- Gara in classe unica
- Calcolo elaborato da WeGlide con la modalità 'competition', su cui è applicato il fattore correttivo (doppio handicap) e poi normalizzato a 1000 punti sul primo in classifica del tema in considerazione
- Fattore correttivo $F = HA/100 \times HP$
- Classifica sul tema aggiornata in tempo reale su
 - www.WeGlide.org calcolata senza Handicap pilota ($F = HA$)
 - Su sito CVP ACAO, con Handicap Pilota HP e normalizzata a 1000
- Classifica Generale su CVP ACAO = somma dei punteggi dei migliori voli di ogni pilota su 4 temi diversi

Responsabilità dei Piloti partecipanti

- Rispettare:
 - regole dell'Aria
 - normativa sugli Spazi Aerei
 - tutte le consuetudini per massima sicurezza propria e dei terzi.
- Entrare nel CTR Lugano e Locarno seguendo le procedure richieste dagli stessi e rispettando i limiti di quota vigenti
- Non oltrepassare alla partenza la quota limite di 1.650m QNH
- Rispettare il limite quota sul territorio di gara di 3.700mt QNH
- Non adottare per alcun motivo comportamenti pericolosi

Team



- Progetto CVP2026: Ugo Pavesi (collaborazione: C. Faggioni; A. Sironi; A. Villa)
- Abilitatori: Presidente Margot Acquaderni; Direttore Alberto Balducci
- Responsabile sistemi informatici, supervisione generale
 - Carlo Faggioni
- Amministratore gruppo w/a CVP: Alessandro Villa
- Coppa e medaglie CVP
 - Ugo Pavesi

COPPA Villa Pavesi – CVP

Quinta Edizione (2026)

ACAO - 7 febbraio 2026