



Regolamento Quinta Edizione (2026) v.4

(in giallo le modifiche rispetto alla edizione precedente)

La CVP è una competizione di velocità che tiene conto, oltre che dell'handicap dell'aliante, anche di quello di ogni pilota. Viene svolta a Calcinate **tutti i giorni della settimana, salvo il lunedì ed il martedì** della stagione volativa, da marzo a settembre.

La Coppa Villa Pavesi si propone di:

- mettere a disposizione dei piloti partecipanti un potente strumento di crescita in termini di prestazioni, confidenza e sicurezza;
- offrire a ciascuno di loro la possibilità di confrontarsi con altri piloti (anche grandi campioni) qualsiasi sia il proprio livello e qualsiasi sia l'aliante utilizzato: la classifica infatti, oltre all'handicap dell'aliante, considera anche l'handicap del pilota;
- dare uno scopo a tutti i voli;
- far assaporare a tutti il piacere della competizione.

A questo indirizzo il sito della competizione con tutti i documenti utili: <https://acao.it/attivita-sportiva/gare-eventi/cvp2026/>

La Coppa Villa Pavesi nell'edizione 2026 prevede una formula meno vincolante sulle singole prove di gara e che incentiva il miglioramento di prestazione personale di ogni pilota, con un confronto "indiretto" con la prestazione degli altri piloti: indiretto perché non è necessario che più piloti svolgano la stessa prova nella stessa giornata, anche se caldamente suggerito.

Periodo di svolgimento e premiazione

Il briefing inaugurale sarà il 7 febbraio 2026 alle ore 11 **in ACAA e contemporaneamente in** Zoom al link <https://us06web.zoom.us/j/98847488785?pwd=YF1VY0LCIb5i7SDRnofVbYv95yRxhi.1..> La partecipazione a questo briefing è consigliata ma non obbligatoria.

Le giornate utili di gara **sono tutti i giorni, dal mercoledì alla domenica**, durante il periodo compreso tra il **14** marzo e il **27** settembre.

Premi: coppa CVP e **medaglia al secondo e terzi classificato.**

Premiazione: durante la cena sociale ACAA di fine anno.

Iscrizione

L'iscrizione si effettua compilando l'apposito form disponibile nel sito CVP ACAA <https://acao.it/attivita-sportiva/gare-eventi/cvp2026/>

1. indicando il proprio Max-Rating, che ciascun pilota deve ricercare nel sito <https://igcrankings.fai.org/findpilot.php>. Più precisamente, il Pilota dovrà indicare il "Ranking Points" attuale.
2. Indicando le eventuali insegne/Diplomi FAI conseguiti.
3. *Flaggando* l'apposito riquadro per confermare di aver preso visione del regolamento.

La compilazione del suddetto form consentirà all'organizzazione di aggiornare l'HP - Handicap Pilota - corrispondente. Se le informazioni non verranno fornite tempestivamente, gli organizzatori si riservano la facoltà di inserire autonomamente i dati disponibili.

Ogni partecipante deve crearsi un proprio account su: www.WeGlide.eu

Se non si fa già parte del gruppo WhatsApp CVP, è opportuno entrare a farne parte cliccando il link <https://chat.whatsapp.com/IG0iK27mh1a2KaIDkw34EM>. In questo gruppo verranno comunicati eventuali aggiornamenti ritenuti utili.

Un bollino verrà addebitato solo al primo volo presentato ovvero caricato nel sito WeGlide, a titolo di parziale rimborso spese organizzative gara.

Modalità di svolgimento

Con la quinta edizione la formula di competizione è stata modificata. Al briefing di apertura, verranno comunicati sei temi di gara, che saranno disponibili per tutta la stagione. I piloti avranno a disposizione tutte le giornate utili di gara per compiere i sei temi, anche più volte lo stesso tema ed anche più temi nella stessa giornata. Il pilota è libero di scegliere quale/i tema/e compiere ogni giornata di gara disponibile e può ripetere lo stesso tema più volte nel tentativo di migliorare la propria prestazione. **Saranno valide le singole quattro migliori prestazioni di ogni pilota su quattro dei sei temi disponibili. Il punteggio finale di ogni pilota sarà determinato dalla somma delle singole migliori prestazioni dei quattro temi.**

Il Pilota deve semplicemente caricare il file IGC del proprio volo nel sito WeGlide <https://www.weglide.org/> nel quale si sarà preventivamente registrato, indicando il tipo di aliante utilizzato. **Il file IGC va caricato entro i termini stabiliti dal regolamento WeGlide, ossia non oltre mezzogiorno dell'orario locale di due giorni dopo al giorno di atterraggio.**

Classifiche

Le classifiche **verranno pubblicate e generate** in tempo reale man mano che i concorrenti avranno caricato il loro volo:

- senza HP e in modalità 'competition' sul sito WeGlide
- senza e con HP e normalizzazione a 1000 punti sul sito ACAA CVP.

Sul sito ACAA CVP verrà pubblicata periodicamente anche la classifica generale.

Alianti

Sono ammessi tutti i tipi di alianti, con applicazione dell'handicap utilizzato dalla piattaforma WeGlide. I piloti possono partecipare al numero di prove di giornata che desiderano e con l'aliante che desiderano. Gli alianti utilizzati da un pilota in prove di giornata diverse possono anche essere diversi. È tuttavia necessario indicare l'aliante utilizzato e la relativa apertura alare nel momento dell'invio del file di volo al sito WeGlide. Nel caso di biposto, il volo deve essere inviato a nome del pilota con handicap Pilota HP più alto (pilota titolare) e il volo varrà solo per lui. Qualora i due piloti dell'equipaggio abbiano lo stesso HP, si lascia all'equipaggio la scelta del pilota a cui assegnare il volo.

Per gli alianti motorizzati (a decollo autonomo o di sostentamento) il file IGC da inviare deve essere prodotto da un logger IGC dotato di ENL idoneo al tipo di motore installato.

Voli

Il set di temi di gara **CVP_26.cup** è pubblicato sul sito ACAO CVP affinché tutti i piloti possano studiare ed eventualmente precaricare i vari temi nei loro strumenti. **Gli stessi sei temi, stabiliti sull'intera stagione, sono visibili anche sul sito WeGlide a questi link**

Tema 0 <https://www.weglide.org/task/667744>

Tema 1 <https://www.weglide.org/task/667745>

Tema 2 <https://www.weglide.org/task/667754>

Tema 3 <https://www.weglide.org/task/667746>

Tema 4 <https://www.weglide.org/task/667747>

Tema 5 <https://www.weglide.org/task/667748>

Per semplificare la partecipazione, i sei temi di gara sono disegnati come area-task (AAT), con una durata oraria molto breve. Sono temi aperti (da compiere comunque in una specifica direzione), per cui consentiranno una valida partecipazione e classificazione anche se poi il pilota decide di proseguire il volo senza rientrare al punto di partenza.

Si ricorda che nelle AAT è sufficiente che il pilota entri nel cerchio centrato sul pilone assegnato o nel settore (area assegnata).

Il file degli spazi aerei da rispettare nei voli della CVP è quello classico di ACAO, pubblicato sul sito della CVP, ed ha una valenza informativa (l'organizzazione non verificherà il rispetto formale degli spazi aerei). In particolare, l'ingresso nei CTR di Lugano e di Locarno è consentito se autorizzato e in coordinamento radio con il rispettivo aeroporto di appartenenza. I limiti di quota di questi CTR sono riportati anche nel file dello spazio aereo.

Fermo restando l'obbligo del rispetto degli spazi aerei, il momento del decollo, la quota di sgancio e il momento e la quota di partenza sono a discrezione del pilota.

Per quanto riguarda il carico alare, fermo restando il rispetto del certificato di aeronavigabilità dell'aliante, è a discrezione del pilota.

La dichiarazione elettronica del tema negli strumenti di tracciamento dello stesso logger è fortemente raccomandata, ma non è necessaria ai fini della valutazione del volo.

Lo stesso volo effettuato per la CVP potrà essere usato contemporaneamente per qualsiasi altro scopo o partecipazione ad altra competizione.

Calcolo dei risultati

La gara è in classe unica e la classifica tiene conto di due handicap:

1. Handicap Aliante (HA)
2. Handicap Pilota (HP)

Come già detto, l'HA è quello utilizzato dalla piattaforma WeGlide mentre l'HP – che verrà visualizzato nelle classifiche – è definito in base ai seguenti parametri:

- MaxRating (MR) del pilota così come da lui comunicato nel form di iscrizione, ove MR è appunto il massimo valore storico del Ranking Points del pilota;
- Valore derivante dalle Insegne/diamanti/diplomi FAI conseguiti dal pilota;
- Risultati conseguiti dal pilota nelle precedenti edizioni della CVP.

Più precisamente, l'HP è pari al maggiore tra i seguenti valori:

- $((MR - 1000) \times 0,3 + 1000)/700$
- 1,150 per i piloti che hanno conseguito l'Insegna Oro
- 1,200 per i piloti che hanno conseguito il Diamante di distanza (500 km)
- 1,250 per i piloti che hanno conseguito il Diploma 750 km
- 1,300 per i piloti che hanno conseguito il Diploma 1.000 km
- 1,350 per i piloti che hanno conseguito il Diploma 1.250 km

Per i piloti non presenti nel ranking IGC e senza Insegna/diamanti/diplomi FAI si considera HP = 1.

Per esemplificare, l'HP di un pilota con il Diamante di distanza (ma senza Diplomi di distanza) e con un MR pari a 200 sarà pari a 1,200. Se invece un pilota possiede il Diploma dei 750 km e ha un MR pari a 653, il suo HP è pari a 1,280.

Per i piloti che si sono classificati ai primi tre posti nella classifica di una qualsiasi delle edizioni precedenti della CVP, il valore del loro HP, risultante dalla definizione sopra, viene progressivamente incrementato di un valore pari a $0,1 \times (1,429 - HP)/(0,429 \times N)$, dove N rappresenta la posizione in classifica del pilota nell'edizione precedente della CVP.

Le singole prove sono valide, purchè completate, a prescindere dal numero di piloti che avrà effettuato una prova nello stesso giorno.

I punteggi di giornata e le relative classifiche verranno elaborati e pubblicati in tempo reale (ovvero man mano che i piloti avranno caricato il loro volo) direttamente sul sito WeGlide (senza HP e in modalità 'competition'): questa classifica darà misura di quello che sarebbe stato il risultato senza considerare l'handicap pilota. Sempre in tempo reale, sul sito CVP-ACAO verrà invece pubblicato il punteggio CVP modificato in modo da tener conto del fattore correttivo F calcolato utilizzando il prodotto tra HA e HP (più precisamente $F = HA/100 \times HP$) e normalizzato a 1000 sul primo in classifica.

Sempre sul sito CVP ACAO verrà anche pubblicata periodicamente una classifica generale provvisoria.

Il punteggio di ogni concorrente nella classifica Generale sarà dato dalla somma dei punteggi della singola migliore prestazione su quattro dei sei temi disponibili, nel periodo di validità della gara. In caso di parità di punteggio tra due o più piloti nella classifica generale varrà considerato anche il loro secondo miglior punteggio sul singolo tema e così via fino alla soluzione del pareggio.

Responsabilità

Ogni pilota ha il compito e la responsabilità di rispettare le Regole dell'Aria e la normativa sugli Spazi Aerei, nonché tutte le consuetudini normalmente adottate relativamente alla sicurezza propria e dei terzi. La CVP non prevede verifiche dell'autenticità dei voli e dei dati inviati, ma si basa sulla fiducia nella lealtà dei partecipanti. Per questa ragione, non esiste una commissione che controlli la veridicità delle dichiarazioni e dei voli caricati sul sito ACAO o ascolti eventuali contestazioni o reclami. Il team organizzatore si riserva tuttavia di squalificare i piloti che dovessero adottare un comportamento anti sportivo.

L'ACAO come anche gli organizzatori e i contributori all'organizzazione della CVP declinano ogni responsabilità per danni materiali, immateriali e comunque di qualsiasi natura che possano derivare a persone o cose in conseguenza allo svolgimento dei voli.

Allegati contenuti nel sito CVP:

- A. Presentazione COPPA VILLA - PAVESI
- B. File CVP_26.cup con piloni e temi di gara
- C. File spazi aerei (informativo)
- D. File Handicap piloti