ACAO

STAGE ALTA PERFORMANCE SAP

ACAO - Calcinate del Pesce (VA) – 11-17 aprile 2027

Nel fare domanda di partecipazione allo Stage di Alta Performance (SAP), **il pilota dichiara:**

- di essere consapevole che il pilota è l'unico responsabile della propria condotta di volo, e di esonerare pertanto l'ente organizzatore del SAP, il suo personale e i piloti impegnati da ogni e qualsiasi responsabilità per danni o inconvenienti generati dal sottoscritto o che dovessero derivare al sottoscritto in relazione alla sua partecipazione al SAP;
- di essere titolare di licenza di pilotaggio alianti (GPL) e corrispondente certificato medico in corso di validità fino almeno al termine del SAP;
- di essere titolare di tessera FAI in corso di validità e di polizza assicurativa personale per i rischi di volo;
- di aver preso visione, di accettare e di impegnarsi a rispettare le condizioni generali di partecipazione al SAP riportate sotto e le condizioni economiche di partecipazione riportate sul sito acao.it;
- di volare solo su alianti muniti di apparato FLARM e radio funzionanti e dotati di certificati di navigabilità/ARC/permit to fly, nonché di certificato di assicurazione RC, in corso di validità fino almeno al termine del SAP;
- di essere munito di apparato di localizzazione di emergenza dell'aliante e/o personale (es: ELT, PLB, SPOT, DELORM).

CONDIZIONI GENERALI PER LA PARTECIPAZIONE AL SAP

1. La partecipazione allo stage non costituisce in alcuna forma, né sostituisce, attività di istruzione di volo volta al conseguimento e/o mantenimento e/o rinnovo di licenze e/o abilitazioni di pilotaggio.
2. Lo stage ha il solo scopo di fornire ai piloti partecipanti, peraltro già titolari di licenza di pilota di aliante (GPL), un'illustrazione teorica e pratica delle attività di volo a vela sportivo (c.d. "performance").
3. Nelle attività di volo dello stage, unico responsabile della condotta dell'aeromobile è, anche a termini di legge, il partecipante in qualità di pilota dell'aeromobile. Questo è tenuto a verificare prima del decollo l'aeronavigabilità dell'aeromobile in suo possesso o messo a sua disposizione da terzi (sotto il profilo tecnico e amministrativo) e l'efficienza dell'attrezzatura a sua disposizione (paracadute, Flarm, ELT/PLB, radio ecc.).
4. Il pilota partecipante allo stage ha il compito di valutare, prima del decollo, se le sue condizioni psicofisiche gli consentono di intraprendere in piena sicurezza voli impegnativi sotto il profilo fisico e mentale. Il pilota partecipante deve mantenersi in condizioni di sicurezza in ogni fase del volo in relazione sia alle condizioni atmosferiche sia all'atterrabilità nella zona di volo. Spetta quindi unicamente al pilota partecipante la decisione se interrompere il volo, ritornando all'aeroporto di base o ad altro atterrabile più vicino, qualora valutasse che la prosecuzione del volo potrebbe comprometterne la sicurezza.
5. In presenza di un pilota esperto ("coach"), al quale l'ente organizzatore (ACAO) potrebbe delegare il compito di seguire le attività di volo previste dal programma, questo fornirà ai partecipanti informazioni sulle condizioni meteorologiche presenti, sull'orografia e la sua possibile influenza sulle attività di volo e sulle tecniche di sfruttamento delle condizioni meteo. Ogni partecipante dovrà valutare tali informazioni in relazione alla propria esperienza e capacità di pilotaggio, nonché alla specifica situazione di volo in cui si trova e agire conseguentemente e sotto la propria piena e unica responsabilità.
6. L'eventuale presenza del coach in prossimità e/o in collegamento radio con gli aeromobili dei partecipanti e/o la sua presenza come passeggero su aeromobile biposto, non sollevano il pilota partecipante dalla sua responsabilità - unica ed esclusiva - nella condotta del volo e nel mantenimento delle condizioni di sicurezza.
7. Per ragioni di sicurezza, la partecipazione ai briefing dello stage è obbligatoria. In caso di assenza giustificata, sarà compito e responsabilità del pilota di recuperare le informazioni date al briefing prima di decollare.
8. Nelle operazioni di schieramento alianti, decolli e atterraggi, i piloti devono seguire scrupolosamente le indicazioni del Direttore Operazioni Volo dell'Aeroporto (DOV).
9. Iscrivendosi e partecipando allo stage i piloti dichiarano di possedere i documenti di volo richiesti dalla normativa vigente, una buona esperienza di volo in montagna, pieno controllo ed efficacia delle tecniche di centraggio e di salita in termica e una buona forma psicofisica.
10. Gli alianti dei partecipanti devono essere in regola con i documenti (assicurazione, CN ecc.), dotati di Flarm e, per beneficiare pienamente dello stage, devono essere dotati di logger, calcolatore di planata, computer grafico/palmare, impianto ossigeno e, se non di casse Club, attrezzatura per fare acqua.
11. L'Ente organizzatore si riserva il diritto di allontanare un pilota SAP in qualsiasi momento in caso di grave violazione delle regole del SAP e/o delle regole di volo, o in caso di comportamento improprio o pericoloso da parte del pilota.
12. La quota di partecipazione versata è rimborsabile solo in caso di annullamento dell'evento da parte dell'organizzatore. In caso di disdetta da parte del pilota comunicata con almeno 2 settimane di preavviso rispetto all'inizio dello stage, la quota pagata non è rimborsabile ma, al netto delle spese di iscrizione pari a € 90,00, potrà essere riconosciuta, a richiesta del pilota, come acconto per la partecipazione all'eventuale edizione del SAP che si terrà in ACAO nell'anno successivo.